



LUBRICANT PRODUCTS GUIDE



OPTIMUM PERFORMANCE LUBRICANTS BY EMARAT



History

For over 30 years, Emarat has been manufacturing and marketing quality lubricants on a global scale. In today's highly complex and competitive market, a new focus and commitment is required to meet our local and export customers' demands for superior products, dedicated service and efficient distribution networks.

Emarat oils are formulated to meet **API, ILSAC, GSO, ACEA, ASTM** and **JASO** standards. They have also received local and international accreditations such as **ESMA GSO 1785:2013, ISO 9001:2000 & 14001:2004, OHSAS 18001:1999** certifications.

The combined resources and technology of Emarat and its partners - **ExxonMobil & BP** at **MELUBCO (Middle East Lubricants Company)** blending Plant in Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates produce powerful lubricants with large competitive advantage. Our knowledge of local business environments and our broad experience of operating in a wide array of countries provide local know-how on a global scale.

Emirates General Petroleum Corporation (Emarat)
P.O. Box: 9400, Sheikh Zayed Road, Dubai, United Arab Emirates.

Tel: +971 4 343 4444 Fax: +971 4 343 3393
Email: sales.lubes@emarat.ae

LB4E&A/SMLSJ/2020/V1

Introduction

We are very proud of the way that Emarat has developed over the last 30 years. Emarat is currently the UAE's leading national petroleum brand. Established by the UAE government in 1981 to market and distribute petroleum products, we now supply a wide range of allied products and services. We are committed to making life better for our customers by delivering the highest quality products and services. We also have a strong social and environmental program that supports community interests.

Emarat undertook a rebranding program in 1996, and gains great benefit from having a strong brand that combines memorable design with exceptional customer service. Emarat is a leading marketer of automotive and industrial lubricants. Our lubricants are blended from high quality 100% virgin base oil in MELUBCO plant in Jebel Ali, Dubai and sold throughout the UAE and globally, and have acquired a reputation for uncompromising quality.

Mission

We aim to efficiently produce and market quality petroleum products and other services, so as to delight and deliver value to our customers whilst maintaining the national, public and government interest.

Vision

We aim to be the best petroleum corporation in the Gulf region for customer service, employee commitment and return to shareholders.

Engine Oils



Transmission & Gear Oils



The primary function of the engine oil is to minimize metal-to-metal contact reducing friction and wear. With friction comes heat, which causes more wear and distorts moving engine parts. The oil in your engine maintains a thin, lubricating film on all metal parts that lets them glide over each other safely and efficiently, minimizing friction.

Emarat engine oils exceed the latest performance standards of leading engine manufacturers.

Today's gearboxes and transmissions are designed to produce higher levels of performance than before. This in turn requires that high quality and increasingly complex gear lubricants are used.

For years Emarat has manufactured & marketed a high quality range of gear oils which are a result of extensive field experience and R & D facilities / initiatives.

Grease has a vital part to play in offering protection that can keep your vehicles operating efficiently.

Emarat's range consists of automotive greases that cover virtually all kinds of applications on your vehicle / machine. Most of the parts that need to be lubricated are hidden from sight. Unfortunately these parts are most likely to cause mechanical failure.

Hydraulic Oils



The performance, life and reliability of hydraulic systems is highly sensitive to the quality and maintenance of the hydraulic fluid used. Today, hydraulic systems are expected to deliver peak performance while operating at higher pressures and temperatures in unfavorable conditions. It is therefore recommended that a high quality hydraulic fluid is used and regular fluid sample checks are carried out as preventive measures and for maintenance.

While the engine is in operation, the fluid must possess the ability to remain constant and must resist the tendency to boil and form vapor.

An efficient heat transfer fluid for use in combustion engines will have a low freeze point and an elevated boiling point ensuring its capacity to perform in all situations encountered in the environment.

Engine Coolants



An engine coolant is a fluid used to prevent an engine from overheating, transferring the heat produced by the device to other devices that use or dissipate it. The coolant subsides the heat and enables the engine to perform efficiently.

API Service Classifications

API stands for American Petroleum Institute. In 1970 along with the SAE and ASTM (American Society for Testing and Materials), they established the API Service Classification System to define the performance level of a given oil, unrelated in the main, to oil viscosity. The API requirements "S" for Spark Ignition (Petrol) and "C" for Compression Ignition (Diesel) can be briefly described as follows.

Designation and Description:

Gasoline Engines	SA Oil without additive
	SB Some antioxidant and anti-scuff properties
	SC Meets 1964-1967 requirements of Automotive manufacturers
	SD Meets 1968-1971 requirements of Automotive manufacturers
	SE Meets 1972-1979 requirements of Automotive manufacturers
	SF Meets 1980-1988 requirements of Automotive manufacturers
	SG Meets 1989-1993 requirements of Automotive manufacturers
	SH Meets 1994-1997 requirements of Automotive manufacturers
	SJ Meets 1998-2000 requirements of Automotive manufacturers
	SL Meets 2001-2004 on requirements of Automotive manufacturers
	SM Meets 2004-on requirements of automotive manufacturers XW-20 and XW-30 grades have chemical limits
	SN Current Introduced in October 2010, designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons

Diesel Engines	CA Light duty, high quality fuel, for MIL-L-2104A, 1954
	CB Moderate duty, lower quality (high sulphur) fuel
	CC Moderate to severe duty diesel and gasoline service MIL-L-2104B, 1964
	CD Severe duty diesel, including turbo, Caterpillar Series 3, MIL-L-2104C
	CD-II API CD plus Detroit Diesel 6V53T approval for two stroke engines
	CE Turbo/Supercharged heavy duty diesels from 1983
	CF Off road indirect injection diesel engines and others using a broad range of fuel types including high sulphur.
	CF-2 Severe duty two stroke diesel engine service from 1994
	CF-4 Severe Duty four stroke diesel engine service for lower emission diesel engines (from 1988)
	CG-4 Severe Duty four stroke engines meeting 1994 emission standards (less than 0.5% fuel sulphur)
	CH-4 High speed four stroke engines meeting 1998 emission standards (less than 0.5% fuel sulphur)
	CI-4 High speed 4-Stroke engines fitted with cooled EGR (Released Dec. 2011) and using low-sulphur fuel
	CI-4+ As per CI-4 but with further restriction on after shear viscosity and performance (released Sept. 2004). Aug. 2008
	CJ-4 Released in 2006 for 15 ppm maximum fuel sulphur. Enhanced wear, protection 1.0% ash maximum. US EPA '07
	CK-4 High-Speed Four-Stroke cycle diesel engines designed to meet 2017 model year on-highway and Tier 4 non-road exhaust emission standards

Engine Oils



Power Synova

Fully Synthetic Engine Oil - Optimum Quality

Emarat Power Synova 5W40 SN is developed as a top-tier engine oil to meet the requirements of almost all the engines in passenger cars running on multiple fuels like Gasoline, Diesel, Bio-Fuel, Gasoline-Ethanol Mix, LPG & NG.

Formulated as a fully synthetic engine oil to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain. Synova 5W40 is an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adapted to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG. It enhances engine performance and can be used for high engine gasoline engine cars. It is designed to improve the fuel economy efficiency. It also protects the engine from three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.

SAE : 0W20 / 5W20 / 5W40

API : SN

OEMs : MB 229.5 / Porsche A40 / BMW LL-01 / VW 502.00 / 505.00 / etc...



Power Synth

Fully Synthetic Engine Oil - High Performance

Developed to meet the requirements of gasoline engines. It is particularly suited for turbo charged, multi-valve and direct injection engines.

Power Synth is formulated as a full synthetic engine oil to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain. It works as an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adaptable to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG.

Power Synth enhances the engine performance and can be used for all high performance gasoline engine cars equipped with direct-injection, multi-valve, and turbo-charged technologies, designed to improve the fuel economy efficiency. Protection of three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.



Power Synth S

Semi Synthetic Engine Oil - High Quality

Developed to meet the requirements of gasoline engines. Power Synth S is particularly suited for turbo charged, multi-valve and direct injection engines.

Power Synth S is formulated as full synthetic engine oils to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain. It is an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adapted to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG.

Power Synth S enhances the engine performance and can be used for all high performance gasoline engine cars equipped with direct-injection, multi-valve, and turbo-charged technologies, designed to improve the fuel economy efficiency. Protection of three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.

Engine Oils



Power Plus

Premium Engine Oil - High Quality Mineral Oil

This is a superior quality multi grade oil with a new conception, formulated with highly refined base stocks and state of the art additive technology. It is recommended for the lubrication of most modern, high-powered cars, vans and light trucks, including multi valve techniques and those vehicles fitted with or without catalytic converters, operating under most severe driving conditions. The 20W50 is the most suited mineral oil range for the harsh summers weather conditions.

Improved fuel economy and filterability, extremely high control over wear, rust and corrosion to ensure long life of moving parts, outstanding lubrication powers in all seasons, longer maintenance intervals, excellent fluidity at low temperature ensures good starting, excellent protection against oxidation, foaming, low temperature sludge and high temperature deposits, properly balanced detergency and dispersancy ensures a clean engine and long ODI (oil drain intervals).



Power Thrust Plus

Heavy Duty Diesel Engine Oil - Long Drain Intervals

Power Thrust Plus is a premium high quality diesel engine oil. It is ideal for mixed fleet engine oils, also suitable for many brands of diesel engines, which are manufactured locally and globally, as these brands have DHD-1 global performance level. The additive used in blending Power Thrust Plus is proven for its high performance in the field. Power Thrust Plus is designed for use in the most severe diesel, applications of high speed, high load conditions, off-highway and on-highway vehicles. It is recommended for most types of Diesel engines, whether naturally aspirated super charged or turbocharged. Power Thrust Plus is an universal engine oil that can be used in mixed fleet applications, since it meets the high performance specification for gasoline engines and also for light duty diesel cars, vans and buses.

ACEA E7-08 Issue 2 (2010)
Cummins CES 20076 / 77 / 78
Global DHD-1
MB 228.3
Volvo VDS-3

API CI-4/CF/SL
DDC 93K215
Mack EO-N/EO-M Plus
MTU Type 2

Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
Deutz DQC-III - 10
MAN M3275
Renault RLD / RLD-2

SAE : 40 / 50 / 15W40 / 20W50
API : CI-4/SL, CH-4, CF-4, CF



Power Optima

Premium Quality Diesel Engine Oil

Power Optima Engine Oil CJ-4/SM 15W40 is a high quality, heavy-duty crankcase oil. Manufactured with top quality additive systems, this oil provides good performance in both diesel and gasoline service.

It is designed to effectively combat sludge and varnish formation.

Qualities:

- Superior detergent control of piston ring deposits
- Excellent fuel soot dispersancy and oxidation resistance
- Excellent wear protection
- Excellent high-temperature/high shear rate
- Excellent TBN retention
- Used specifically for engines using ULS Diesel

Engine Oils



Power Thrust

Universal Heavy Duty Diesel Engine Oil

Power Thrust CF-4 is a premium quality, API certified, commercial multipurpose diesel engine oil. The oil is designed for the most severe performance requirements of modern, highly rated turbo charged diesel engines in the over the road transport fleet applications and also off highway operations. It assures outstanding protection against high temperature engine deposits, oil degradation, oil thickening and corrosion resistance.

Power Thrust has an excellent shear stability to maintain viscosity under severe and high temperature operations.



Power Turbo

Multigrade High Quality Diesel Engine Oil

Power Turbo SAE 20W50 is a high quality motor oil formulated with Time-Released Protection Technology to give protection, cleanliness and performance to the engine in both on and off-highway applications and equipment, either diesel or petrol engines from the extreme conditions and severe driving.

Suitable for both on and off-highway applications that require API CD/SF including heavy duty construction equipment, mining equipment, oil field engines, agricultural equipment, generator sets, light and heavy duty trucks.

Benefits:

- Helps extend engine life
- Engine wear protection
- Protection against rust and corrosion
- Minimizes sludge and varnish formation
- Piston cleanliness
- Economical for those engines with high frequency of oil change interval

SAE : 15W40 / 20W50

API : CF-4

SAE : 10W / 20W50

API : CD/SF



Power Turbo

Monograde High Quality Diesel Engine Oil

Power Turbo is a high quality mono-grade engine oil for use in heavy duty diesel engines. It is available in SAE 50 / 40 / 30 viscosity grade and has been developed as an API service classification CF-4 oil for mixed fleet operations where European, US and Japanese heavy and light duty trucks are used.

The total base number (TBN) of 12 provides a high alkalinity reserve necessary to give excellent engine protection for long engine life. Power Turbo can be used in high speed diesel engines in offshore marine services, heavy earth moving equipments used in the construction industry, mixed fleets of diesel engines, agricultural tractors stationary power generation units using high speed diesel engines with extended oil drainage intervals.

SAE : 30 / 40 / 50

API : CF-4



Anti-Wear Hydraulic Oils



Hydra Max

Premium Quality Hydraulic Oil HLP

These are high quality mineral-oil based Hydraulic Oils formulated to meet the requirements of all types of hydraulic equipment requiring the use of rust and oxidation inhibited oils as well as anti-wear type of hydraulic oils. They are blended from virgin base stocks of highest quality and specially selected additive packages to provide superior oxidation stability, excellent demulsibility and very high load carrying ability.

They are recommended for almost all hydraulic applications except where pumps contain silver.

DIN 51524-P2 : 10W / 32 / 37 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320



CADEK

Multipurpose Heavy Duty Diesel Applications Oil

Emarat CADEK series represent the highest level of multipurpose transmission oils required by the public works; off-highway; quarrying; earth-moving, mining; logging; road transport and agricultural industries. The oil is recommended for use in transmissions and hydraulic systems of Caterpillar, Allison, Komatsu, ZF, Eaton Fuller, Dana, Tremec and Vickers. Typical applications include: Power Shift Transmissions; Final Drives; Marine Transmissions; Mobile Equipment; Hydraulic and Hydrostatic systems; Heavy Duty Manual Transmissions; Automatic Transmissions; Gear Boxes; Wet Brakes; Torque Converters, etc. based on OEM recommendations of specification and SAE viscosity grade. The product is also used as a two Stroke / Four Stroke diesel engine oil. These products meet a variety of specifications such as: API, Caterpillar, Allison, Komatsu, Eaton Fuller, Dana Powershift, Tremec, ZF, Dresser, Vickers, Detroit Diesel Series 53, 71, 92 (SAE 30) etc. Not recommended for High Speed Engines.

Properties / Features:

- Outstanding protection from rust & corrosion
- Excellent seal compatibility
- Superior resistance to oxidation resulting in reduced varnish and sludge formation
- Multiplicity of specifications reduces need to store different oils
- Very high level of anti-wear and friction control properties

SAE : 10W / 15W40 / 30 / 50 / 60

API : CF/CF-2



Brake / Clutch Fluid Automotive & Industrial Gear Oils



Brake Max

Brake Fluid

Emarat Brake & Clutch Fluid is a high quality, non-mineral fluid based on glycol ethers, and is formulated specifically for hydraulic brake systems. Its relatively high boiling point assures that it is safe for use within the brake system and can be mixed with other brake fluids with similar specifications. The hygroscopic properties of Emarat Brake and Clutch Fluid absorbs water that slowly lowers the boiling point. It is recommended that brake and clutch fluid is refreshed every two years.

DOT 4



Gear Max HY, EP

High Quality HY, EP Automotive Gear Oil

These are multipurpose gear lubricants for differentials, manual transmissions, axles and other gears of automotive equipment where MIL-L2105-B, MIL-L2105-C, MIL-L2105-D or API Service GL-4 or GL-5 requirements are specified. They are ideally recommended for hypoid gear applications where loading is severe and excellent gear protection is required.

Caution: Ensure that HY oils are not used in equipments where the manufacturer specifically recommends the use of API GL-4 only.

Suitable for use in Mercedes Benz, Man, Volvo, ZF, etc.

SAE : 90 / 140 / 80W90 / 85W90 / 85W140 / 75W90 / 75W140
API : GL-4, GL-5



Gear Max SP

Heavy Duty Industrial Gear Oil

These oils are premium quality, heavy duty industrial gear oils specially formulated for circulation and bath lubrication systems of spur, helical and worm type of industrial gears. They incorporate lead-free extreme pressure additives coupled with outstanding thermal stability and high load-carrying ability.

The additives are compatible with the ferrous and non-ferrous metals used in industrial gear units. These oils can be used in highly loaded or shock-loaded bearings and gears, sliding surfaces, sprockets and flexible couplings with splash, circulation and spray lubrication systems requiring EP oils. It should be ensured that these oils are not used in those systems where bulk oil temperatures exceed 120°C.

ISO VG : 100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
AGMA : 9005-E02 / D94
DIN : 51517-P3
David Brown : 3-8 EP

Transmission Fluid / Recreational Engine Oils



Trans Max

Automatic Transmission Fluid

Emarat Trans Max ATF DEX III is an automatic transmission fluid designed to provide superior performance in a wide variety of regular and commercial, duty automatic transmissions, including recent General Motors and Ford electronic units. It also exhibits outstanding operating characteristics as a high performance, anti-wear hydraulic fluid for mobile hydraulic systems.

Emarat Trans Max ATF DEX III is recommended for service and top-up of all current General Motors passenger cars and light truck automatic transmissions requiring DEX II & III fluids and all earlier models for which any DEX IIE, DEX II, Type A Suffix A and all current Ford Models where Mercon oils are specified. It is also recommended for all U.S., European and Japanese vehicle transmissions for which DEX III are specified and most US, European and Japanese vehicle transmissions for which DEX or Type A Suffix A fluids are specified.

Trans Max is recommended for use in all manual transmissions, transaxles and power-steering systems for which the service-fill product is specified as DEX or Mercon fluids. It may also be used as a wide-temperature-range antiwear hydraulic fluid for many mobile, industrial, marine applications, flood-lubricated rotary vane and screw type air compressors where ATF products are specified.

DEX III - ATF



Trans Max+

Synthetic Automatic Transmission Fluid

Emarat Trans Max DEX-VI ATF meets the stringent requirements of GM's transmissions fluid requirements for 2006 and newer vehicles. Also recommended for BMW models equipped with GM series transmissions where specifying DEX-VI ATF and Mercedes Benz models requiring MB 236.41 spec fluid (must be verified with the OEM's recommendations and the fluid compatibility with the transmission assembly)

Emarat Trans Max features a high-performance synthetic fluid that delivers:

- Extended transmission life
- Improved oxidation and thermal stability
- Optimized frictional properties
- Outstanding resistance against sludge and deposits formation
- Improved anti-wear protection
- DEX-VI is backward compatible and could be used in place of DEX III, III H and IIE applications

DEX VI - ATF



Power Glide

Fully Synthetic Recreational Engine Oil

This is a high performance motor oil from fully synthetic blend tuned for use in all recreational 4-Cycle in ATV engines.

From normal to high stressed rough road, off-road and racing machines including Quads, Scooters and Sand/Snowmobiles. API SM quality is suitable for all latest gasoline engines passenger vehicles.

The JASO MA quality is suitable for all 4-stroke Motorbikes with or without wet clutches and the NMMA FC-W (CC) quality is suitable for use in the boating industry in 4-Cycle water cooled gasoline engines.

SAE : 10W40 / 25W40
API : SM
NMMA : FC-W (CC)
JASO : MA



Compressor Oil / Marine Engine Oil



Press Max Compressor Oil

Press Max RCP

These oils are specially developed to provide good lubrication on reciprocating air compressors and are suitable for compressors with air delivery temperature up to 220°C. These oils are exceptionally stable and leave minimal carbonaceous deposits. They can further be used in circulation systems of plain and rolling bearings operating at high temperatures.

They meet DIN 51506 category VDL for air compressor oils. They exhibit excellent results in Pneurop Oxidation test (POT) as per DIN 51352 Part 2, including low carbon residue figures.

Press Max RTY

These oils are specially developed to provide good lubrication on rotary air compressors and are suitable for compressors with air delivery temperature up to 220°C.

These oils are exceptionally stable and incorporate ash-less additives.

They meet DIN515 VDL and ISO DP 6521 for mineral oils. They Exhibit excellent results in Pneurop Oxidation test (POT) as per DIN 51352 Part 2, including low carbon residue figures.

DIN : 51506 VDL / 51352 Part - 2 POT



Emarat Bahar Medium-Speed Engine Oil

Emarat Bahar series are designed for use in the most severe residual-fueled medium-speed diesel applications. This diesel engine oil has been specially formulated to provide outstanding residual fuel compatibility characteristics for excellent engine cleanliness, especially in crankcase, camshaft areas, ring belt and piston undercrown. It provides excellent high temperature oxidation and thermal stability, low volatility, load carrying properties and corrosion protection.

Emarat Bahar provides the following benefits when used as recommended:

- Virtually eliminates undercrown deposits
- Provides outstanding lube/ fuel compatibility
- Maintains camshaft spaces and good crankcase condition
- Reduces piston ring belt deposits
- Excellent TBN retention resulting in protection against corrosion and providing long oil life
- Industry leading thermal and oxidation stability for long oil life and good oil consumption control
- Separates easily from water

Emarat Bahar is especially recommended for use in the latest medium-speed engines designed with "flame-ring" cylinder liners operating on high sulfur fuels. In these engines significantly reduced oil life and drain intervals, due to severe TBN depletion, has been experienced as a result of very low lube oil consumption with conventional lube oils.

Emarat Bahar is also recommended for topping up existing oil charges with a low TBN value to raise them to an acceptable value.

Emarat Bahar : SAE 30 / 40 / 50

API : CF

TBN : 12 / 20 / 40 / 70



Marine / Motorcycle / 2-Stroke Engine Oil / Cutting Oil



Power Marine Outboard 2-Stroke Engine Oil

Emarat Power Marine TC-W3 is an outboard two-cycle engine oil certified by the National Marine Manufacturers Association (NMMA). This premium quality, ash less oil was designed for water-cooled two-cycle outboard engines but its performance makes it versatile enough to be used in many other applications.

Outboard Applications:

Power Marine TC-W3 Outboard Two-Cycle engine oil is recommended for engines made by Johnson, Evinrude, Mercury, Force, Mariner, Yamaha, Suzuki, Robin, Honda, etc. The oil is suitable for both oil injection and premix systems as well as the new low emission direct fuel injection two-cycle outboard engines. Yamaha, Kawasaki, and Polaris personal watercraft will also perform well with TC-W3 Outboard Two-Cycle Engine Oil.

JASO : MA / MA2
API : SL
SME : 10W30 / 20W40 / 20W50



NMMA : TC-W3



Power Bike 4-Stroke Motorcycle Engine Oil

This high performance mineral 4-Stroke motorcycle engine oil is for every day town and country riding.

Emarat Power Bike 4T is a premium performance, shear stable, multi grade, multifunction mineral oil specially designed for use in 4-Stroke motorcycle engines, clutches and gearboxes, portable power equipment engines requiring JASO MA, MA2 & API SL lubricants, including high specific output engines operating in severe service.

JASO : MA / MA2
API : SL
SME : 10W30 / 20W40 / 20W50



Meta Max Soluble Cutting Oil

Cutting fluids play a vital role in accelerating the production rate by enabling increased rates of metal removal, and by reducing or eliminating problems associated with severe and hazardous machine operations.

Meta Max oil gives milky white emulsion with antibacterial chemicals, coupling agents and additives controlling rust and corrosion. Meta Max is suitable for all metals and machinery operations where emulsifying oils are generally used for cooling.

It is also recommended in turning, drilling, grinding, boring and milling operations. For stable emulsion, oil should always be added to water and not vice versa, with continuous stirring. Mostly a 5% ratio is used.

Protection from rust and corrosion, does not contain ingredients harmful to operation.



Power Ride High Performance Mineral 2-Stroke Engine Oil

Power Ride oil is a high quality, high performance, ashless, two-cycle motor oil for air-cooled engines is formulated for use in both premix and oil injected systems .

Meets the warranty requirements for air-cooled two-cycle engines manufactured by Honda, Robin, Stihl, Johnson, Mariner, Mercury, John Deere, Suzuki, Yamaha and Black&Decker.

Recommended for motorcycles, lawn mowers, snowmobiles, snow blowers, chain saws, and other air-cooled two-cycle engines calling for JASO FB or API Service Category TC quality.

JASO : FB
API : TC

Greases / Coolants / Flush Oil



Classic MP2 / MP3

Multi-purpose Grease

These are Multi-purpose Greases based on Lithium soap designed to meet the lubrication requirements of all automotive and selected industrial grease applications. This includes all bearings and wheel hubs of cars, trucks, trailers and earthmoving equipment, universal joints and water pump bearings. These greases are recommended for normal loads and for operating temperatures not exceeding 135°C. These greases are fortified with antioxidant, antirust and anti-corrosion additives. They resist normal water washing and give excellent performance as a wheel bearing and general bearing grease.

Key Features:

- Good wheel bearing performance
- Resistance to normal water-washing
- Protection against rusting
- Good pumpability
- Good resistance to shear under stress

DIN : 51825



Classic Plus EP2/EP2HT/EP3

Extreme Pressure Grease

These Greases based on Lithium / Lithium Complex soaps designed to meet the lubrication requirements of all automotive and selected industrial grease applications. This includes all bearings and wheel hubs of cars, trucks, trailers and earthmoving equipment, universal joints and water pump bearings. These greases are recommended for normal loads and for operating temperatures not exceeding 135°C. These greases are fortified with antioxidant, antirust and anti-corrosion additives. They resist normal water washing and give excellent performance as a wheel bearing and general bearing grease.

EP2HT: Is lithium complex grease for operating temperature not exceeding 180°C. Suitable for Industrial applications, Meets IS-14847:2000 performance level.

Key Features:

- Good performance on automotive wheel bearings and pumpability
- EP2HT has excellent performance for industrial heavy duty bearings, roller conveyors applications
- Resistance to normal water-washing
- Protection against rusting
- Good resistance to shear under stress

DIN : 51825



Ultra Cool (33 / 40 / 50)

Premium Quality Engine Coolant

Emarat Ultra Cool is a ready to use engine coolant in 33%, 50%, and 100% concentrate, for both petrol and diesel engines. It acts as both a coolant and antifreeze. It provides very good anti-corrosion protection to all metal parts found in the cooling systems of internal combustion engines.

This is an Ethylene glycol perpetration and selected chemical agent, contains no nitrates, amines or phosphates.

It provides effective engine cooling without boiling, protection against corrosion of the alloys used in the cooling system of modern vehicles, protection against freezing, depending on the concentration, protection from electrolysis against cavitation corrosion. Efficient lubrication of water pumps. Compatible with conventional seal and hose materials used in engine cooling systems.

STM : D3306

BS : 6508

ISO VG : 32



Flush Max

Mineral Flush/Cleaning Oil

This is a light bodied mineral oil specially recommended for flushing automotive, industrial and agricultural engines, gear boxes, transmissions and hydraulic / circulation systems.

This oil is fully compatible with most of today's used lubricants.

Key Features:

- Flushes the system effectively by reaching even remote pockets
- Provides anti-rust film to the contacted surfaces
- Freely miscible with the lubricant to be filled
- Does not affect the properties of the lubricant it may get mixed with



Emarat Product Standards Guide

Always consult your owner's manual (OEM) for the correct viscosity choice specification of oil required.

Product	Category	Standards	
		API / ILSAC	SAE / VG
Power Synova	Multi Fuels	SN, Most OEMs	0W20 / 5W20 / 5W40
Power Synth	G	SN, ILASAC, GF-5	5W20 / 5W30 / 5W40
Power Synth S	G	SN, SM	10W40 / 10W50
Power Plus	G	SL	10W30 / 10W40 / 15W40 / 20W50
Power Optima	D (SHPD)	CJ-4/SM	15W40
Power Thrust Plus	D	CI-4/SL, CH-4	40 / 50 / 15W40 / 20W50
Power Thrust	D	CF-4	15W40 / 20W50
Power Turbo	D	CD/SF	10W / 20W50
Power Turbo	D	CF-4	30 / 40 / 50
Power Max	D	CC/SD	40 / 50 / 70
Power Drive	Multi Fuel	SG/CD	20W50
Power Taxi	G	SF/CD	40 / 20W40 / 20W50
Power Force	D	CF/SF	40 / 50 / 10W / 15W40
Anti-Wear Hydraulic Oils	PII DIN 51524		10W / 32 / 37 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220
CADEK	D	CF/CF-2	10W / 15W40 / 30 / 50 / 60
Brake Max	DOT-4	FMVSS 116	J1704
Automotive Gear Oils	HY / EP	GL-4 / GL-5	90 / 140 / 80W90 / 85W140 / 75W90 / 75W140
Industrial Gear Oils	SP / AGMA / EP Classification	DIN 51517-3	100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
Transmission Fluid	DEX III / DEX VI	ALLISON: C4, TES-389	ATF
Power Marine	G - NMMA TC-W		20
Power Ride	G - JASO - FB	TC	
Power Glide	G - NMMA FC-W (CC)	SM	10W40 / 25W40
Power Bike	4T / JASO MA, MA2	SL	20W40 / 20W50
Press Max	RCP / RTY	DIN 51506 VD-L	32 / 46 / 68 / 100 / 150
Emarat Bahar	D	CF	30 / 40 / 50
Meta Max	Souble Cutting & Cooling Oil	BIS 1115	S40 / S50 / S70
Flush Max	General Purpose Cleaning Oil		32
Greases	NLGI: 0, 1, 2, 3		
Coolant	33% / 40% / 50% (Concentrate)		



زيوت الضواغط / زيت المحركات البحرية



امارات بحر

زيت محرك للسرعات المتوسطة

يعد سلسلة زيوت امارات بحر الممتازة وقد تم تصميمه لتحمل اقصى الاستخدامات لمحركات الديزل خاصة البحرية. لقد تم اعداد زيت محركات الديزل هذا خصيصاً لتوفير اقصى درجات الاداء والنظافة في كافة اجزاء المحرك. كما ان هذا الزيت يوفر العزل الحراري اللازم للمحرك وهو قليل التبخر ويوفر خاصية الحماية من التآكل.

يوصى باستخدامه في أحدث محركات متوسطة السرعة المصممة مع شعلة الدائري بطنان اسطوانات تعمل على الوقود الكبوري عاليه.

يحتوي امارات بحر على الفوائد التالية عند استخدامها على النحو الموصي به:

- يعمل على التخلص من الترسيات.
- يوفر تواافقاً بين التشحيم / الوقود.

يحافظ على مساحات عمود الحدبات وحالة المراقب جيدة

- يتقلل من ترسيات حزام حلقة الكباس

- الاحتفاظ بمستوى TBN مما يؤدي إلى حماية ضد التآكل

- يوفر مقاومة ممتازة للحرارة ووقاية ضد التآكل، ويحسن من نظافة المحرك ويوفر حماية فائقة في تحديد القوى الأحماض الناتجة عن استخدام الوقود عالي الكبريت

- الافضل في توفير العزل الحراري لضمان استمرارية الزيت لفترة اطول

- يفضل عن الماء بسهولة

Emarat Bahar : SAE 30 / 40 / 50

API : CF

TBN : 12 / 20 / 40 / 70



برس ماكس

زيوت الضواغط

برس ماكس آر سي بي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الترددية وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتقلل رواسب المواد الكربونية إلى أدنى حد. يمكن استخدامها أيضاً في أنظمة المحامل العادية والرومانات التي تعمل بدرجات حرارة عالية.

وهي تتوافق مع DIN 51352 فئة VDL لزيوت ضواغط الهواء. تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نيوروب (POT) وفقاً لـ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقايا الكربون المنخفضة.

برس ماكس آر تي واي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الدوارة وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتحتوي على إضافات كربونات البوتاسيوم أقل. وهي تتوافق مع معيار منظمة المعايير اليابانية للسيارات FB 515 DIN 515 VDL والأيزو 6521 DP لزيوت المعدنية.

تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نيوروب (POT) وفقاً لـ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقايا الكربون المنخفضة.

DIN : 51506 VDL / 51352 Part - 2 POT

زيت المحركات البحرية / زيت المحرك ثنائى الأشواط زيت القطع / زيت المحرك ثنائى الأشواط



باور رايد

زيت محرك ثنائى الأشواط عالي الجودة

زيت باور رايد هو زيت محرك ثنائى الأشواط بأداء وجودة عالية، وكربونات بوتاسيوم أقل لمحركات التبريد بالهواء، تم تخصيصه للاستخدام في كل من أنظمة الحد من المشاكل المرتبطة بعمليات الآلات الحادة والخطيرة.

يتوافق مع متطلبات الضمان لمحركات التبريد بالهواء ثنائية الشوط المصنفة من قبل هوندا وروبن وشتيل وجونسون ومارينر وميركوري وجون دير وسووزيكي واماها وبلاك اند دير.

يعطي زيت ميتاماكس مستحلب أبيض ومتطلبات الضمان لمحركات التبريد بالهواء ثنائية الشوط المصنفة من قبل جونسون، وعوامل ربط ومواد مضادة للكبريريا، وعوامل كثافة ومحركات والفالونات، وبلاك اند دير.

يعتبر ميتاماكس مناسباً لكافة المعادن وعمليات الآلات التي يستخدم فيها عموماً زيوت الاستحلاب للتبريد. ويوصى به أيضاً في عمليات الخراطة والحرفر والشحذ والتقطيع، وللحصول على مستحلب ثابت، يجب دائمًا إضافة الزيت إلى الماء وليس العكس، مع التجفيف المستمر. غالباً ما يستخدم بنسبة 5%.



ميتابايك

زيت القطع والتبريد الدوار

تلعب سوائل القطع دوراً حيوياً في تسريع معدل الإنتاج من خلال تمكن زيادة الأشواط في المدين وكافحة أرجاء البلد.

امارات باور بايك 4 هي زيت معدني عال الأداء يقاوم الفضل متعدد الدراجات والوظائف معد خصيصاً للاستخدام في محركات الدراجات النارية رباعية الشوط والفاوائل وعلب السرعات ومحركات معدات الطاقة القابلة التي تتطلب زيوت API SL وJASO MA بما فيها محركات الدفع العال المخصصة التي تعمل في ظروف قاسية.



باور بايك

زيت محرك الدراجات النارية رباعية الأشواط

امارات باور مارين TC-W3 هو زيت محرك خارجي ثنائى الشوط معتمد من قبل جمعية الشركات المصنعة البحرية الوطنية. وقد تم تصميم هذه النوعية الممتازة من الزيت منخفض كربونات البوتاسيوم للمحركات مائية التبريد الخارجية ثنائية الشوط لأن أداؤها يجعلها متعددة الأغراض بما فيه الكفاءة التي يتم استخدامها في العديد من الاستعمالات الأخرى.



باور مارين

زيت المحركات البحرية الخارجية ثنائية الأشواط

يوصى بزيت باور مارين TC-W3 للدراجات الخارجية ثنائية الشوط للمحركات الصناعة من قبل جونسون، إفينرو وميركوري وفروس ومارينر وياهاها وسووزيكي وروبن وهوندا الخ. يعتبر الزيت مناسب للمحركات التي تعتمد على أنظمة حقن الزيت والخلط المسبق وكذلك المحركات الخارجية الجديدة ثنائية الشوط بحقن وقود مباشر ومنخفضة الانبعاث. كما تعمل المراكب المائية الشخصية من ياماها وكاواساكي و يولاريس بشكل جيد مع زيت المحرك الخارجي ثنائى الشوط TC-W3.



NMMA : TC-W3

SAE J300 Viscosity Grades for Engine Oils



SAE Viscosity Grade	Low-Temperature (C°) Cranking Viscosity, mPa·s Max	Low-Temperature (C°) Pumping Viscosity, mPa·s Max with No Yield Stress	Low-Shear Rate Kinematic (mm/s) at 100 C° Min	Low-Shear Rate Kinematic (mm/s) at 100 C° Max	High - Shear - Rate Viscosity, mPa·s at 150 C° Min
0W	6,200 AT -35 C°	60,000 AT -40 C°	3.8	-	-
5W	6,600 AT -30 C°	60,000 AT -35 C°	3.8	-	-
10W	7,000 AT -25 C°	60,000 AT -30 C°	4.1	-	-
15W	7,000 AT -20 C°	60,000 AT -25 C°	5.6	-	-
20W	9,500 AT -15 C°	60,000 AT -20 C°	5.6	-	-
25W	13,000 AT -10 C°	60,000 AT -15 C°	9.3	-	-
20	-	-	5.6	<9.3	2.6
30	-	-	9.3	<12.5	2.9
40	-	-	12.5	<16.3	3.5 (SAE 0W-40, 5W-40, 10W-40 Grades)
40	-	-	12.5	<16.3	3.7 (SAE 15W-40, 20W-40, 25W-40 Grades)
50	-	-	16.3	<21.9	3.7
60	-	-	21.9	<26.1	3.7

API Ratings for Gear Oils

API Category GL-4 designates the type of service characteristics of spiral-bevel and hypoid gears in automotive axles operated under moderate speeds and loads. These oils may be used in selected manual transmission and transaxle application.

API Category GL-5 designates the type of service characteristics of gears, particularly hypoids in automotive axles under high-speed and/or low-speed, high-torque conditions. Lubricants qualified under U.S. Military specification MIL-L-2105D (formerly MIL-L-2015C), MIL-PRF-2105E and SAE J2360 satisfy the requirements of the API GL-5 service designation.

*API categories GL-1, GL-2, GL-3 and GL-6 were declared inactive by SAE Technical Committee 3 in 1995, even though oils may be marketed with these designations. Similarly, ASTM does not plan to maintain the performance tests associated with these categories, as in a number of cases these tests can no longer be run because parts or test installations are not available.

J306 VG for Gear Oils

SAE Viscosity Grade	Maximum temperature for viscosity of 150000 cP, C°	Kinematic viscosity at 100 C°, cSt minimum	Kinematic viscosity at 100 C°, cSt minimum
70W	-55	4,1	-
75W	-40	4,1	-
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
90	-	13,5	<24,0
140	-	24,0	<41,0
250	-	41,0	-

Note: 1cP = 1Pa s; 1 cSt = 1 mm²/s

الشحوم / سائل التبريد / زيت التنظيف



فلاش ماكس

زيت التنظيف الصناعي



الترا كول (33 / 40 / 50)

سائل مبرد للمحرك فائق الجودة



كلاسيك بلاس EP2/EP2HT/EP3

شحوم المضخط الشديد



كلاسيك MP2 / MP3

شحوم متعدد الاستعمالات

وهي شحوم متعددة الأغراض تتكون من صابون الليثيوم وقد تم تصميمها لتلبية متطلبات تشحيم مطاطيات تشتreams الشحوم الصناعية و السيارات و اختيارها. وهذا يشمل جميع المحامل و محامل العجلات من الشاحنات والمقطورات و محامل الحفر، و سلبيات الوصول الفصلية و محامل مضخة المياه. يوصى استخدام هذه الشحوم للأحمال العادية درجات حرارة التشغيل التي لا تتجاوز 135 درجة مئوية. و هذه الشحوم مخصصة مع الإضافات المضادة للتأكل، و مكافحة التروستات لمنع التأكل. إلا أنها تقاوم المياه الفسلي العادي و إعطاء أداء ممتازاً كإدراك تشحيم محامل العجلات والمحامل عموماً.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد لمحامل العجلات
 - مقاومة المياه الفسلي العادي
 - حماية ضد الصدأ
 - قدرة جيدة على الضغط
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص

EP2HT

وتستند هذه الشحوم على الليثيوم المقد للدرجة حرارة التشغيل لا تتجاوز 180 درجة مئوية. مناسبة للتطبيقات الصناعية الشاقة، يفي مستوى أداء IS-14847-2000.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد على محامل العجلات السيارات ذو خاصية ممتازة للأداء لل耕耘 الصناعية الثقيلة و محامل بكرة التطبيقات
 - مقاومة المياه الفسلي العادي
 - يوفر حماية ضد الصدأ و التأكل
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص تحت الضغط
 - قدرة جيدة على الضغط

STM : D3306
BS : 6508

DIN : 51825

DIN : 51825

زيوت الضواغط / زيت المحركات البحريه



امارات بحر

زيت محرك للسرعات المتوسطة

يعد سلسلة زيوت امارات بحر الممتازة وقد تم تصميمه لتحمل اقصى الاستخدامات لمحركات الديزل خاصة البحريه. لقد تم اعداد زيت محركات الديزل هذا خصيصاً لتوفير اقصى درجات الاداء والنظافة في كافة اجزاء المحرك. كما ان هذا الزيت يوفر العزل الحراري اللازم للمحرك و هو قليل التبخر و يوفر خاصية الحماية من التآكل.

يوصى باستخدامه في أحدث محركات متوسطة السرعة المصممة مع شعلة الدائري بطنان اسطوانات تعمل على الوقود الكبريت عاليه.

يحتوي امارات بحر على الفوائد التالية عند استخدامها على النحو الموصي به:

- يعمل على التخلص من الترسيبات.
- يوفر توايقاً بين التشحيم / الوقود.

يحافظ على مساحات عمود الحدبات وحالة المراقب جيدة

- يتقلل من ترسيبات حزام حلقة الكباس

- الاحتفاظ بمستوى TBN مما يؤدي إلى حماية ضد التآكل

- يوفر مقاومة ممتازة للحرارة ووقاية ضد التآكل، ويحسن من نظافة المحرك و يوفر حماية

فائقة في تحديد القوى الأحماض الناتجة عن استخدام الوقود عالي الكبريت

- الافضل في توفير العزل الحراري لضمان استمرارية الزيت لفتره اطول

- يفضل عن الماء سهولة

Emarat Bahar : SAE 30 / 40 / 50

API : CF

TBN : 12 / 20 / 40 / 70



برس ماكس

زيوت الضواغط

برس ماكس آر سي بي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الترددية وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتقلل رواسب المواد الكربونية إلى أدنى حد. يمكن استخدامها أيضاً في أنظمة المحامل العادي والرومانات التي تعمل بدرجات حرارة عالية.

وهي تتوافق مع DIN 51352 فئة VDL لزيوت ضواغط الهواء. تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نيوروب (POT) وقتاً ٤ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقایا الكربون المنخفضة.

برس ماكس آر تي واي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الدوارة وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتحتوي على إضافات كربونات البوتاسيوم أقل. وهي تتوافق مع معيار منظمة المعايير اليابانية للسيارات FB أو معاهد البترول الأمريكي فئة الخدمة بنوعية TC.

تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نيوروب (POT) وقتاً ٤ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقایا الكربون المنخفضة.

DIN : 51506 VDL / 51352 Part - 2 POT

زيت المحركات البحريه / زيت المحرك ثنائى الاشواط زيت القطع / زيت المحرك ثنائى الاشواط



باور رايد

زيت محرك ثنائى الاشواط عالي الجودة

زيت باور رايد هو زيت محرك ثنائى الاشواط بأداء وجودة عالية، كربونات بوتاسيوم أقل لمحركات التبريد بالهواء، تم تصنيفه للاستخدام في كل من أنظمة الحد من المشاكل المرتبطة بعمليات الآلات الحادة والخطيرة.

يعطي زيت ميتاماكس مستحلب أبيض التبريد بالهواء ثنائية الشوط المصنة من قبل هوندا وروبن وشتيل وجونسون ومارينر وميركوري وجون دير وسووزي واماها وبالاك اند ديك.

يعتبر ميتاماكس مناسباً لكافة المعادن وعمليات الآلات التي يستخدم فيها عموماً زيوت الاستحلاب للتبريد. ويوصى به أيضاً في عمليات الخراطة والحرفر والشحذ والتقطيع. وللحصول على مستحلب ثابت، يجب دائمًا إضافة الزيت إلى المياه وليس العكس، مع التجفيف المستمر. غالباً ما يستخدم بنسبة 5%.

حماية من الصدأ والتآكل، ولا يحتوي على مواد ضارة بالعملية.

JASO : FB
API : TC



ميتماكس

زيت القطع والتبريد الدواب

تلعب سوائل القطع دوراً حيوياً في تسريع معدل الإنتاج من خلال تمكن زيادة معدلات إزالة المعادن، وعن طريق خفض أو تصنيفه للاستخدام في كل من أنظمة الحد من المشاكل المرتبطة بعمليات الآلات الحادة والخطيرة.

يعطي زيت ميتاماكس حليبي مع مواد كيميائية مضادة للبكيريا، وعوامل ربط ومواد مضادة لمكافحة الصدأ والتآكل.

يعتبر ميتاماكس مناسباً لكافة المعادن وعمليات الآلات التي يستخدم فيها عموماً زيوت الاستحلاب للتبريد. ويوصى به أيضاً في عمليات الخراطة والحرفر والشحذ والتقطيع. وللحصول على مستحلب ثابت، يجب دائمًا إضافة الزيت إلى المياه وليس العكس، مع التجفيف المستمر. غالباً ما يستخدم بنسبة 5%.

حماية من الصدأ والتآكل، ولا يحتوي على مواد ضارة بالعملية.

S40, S50, S70
BIS : IS 1115



باور بایک

زيت المحرك الدراجات النارية رباعية الأشواط

زيت محركات معدني عال الأداء للدراجات النارية رباعية الأشواط معتمد من قبل جمعية الشركات المصنعة البحريه الوطنية. وقد تم تصميم هذه النوعية الممتازة من الزيت منخفض كربونات البوتاسيوم للمحركات

ماشية التبريد الخارجيه ثنائية الشوط لأن أداؤها يجعلها متعددة الأغراض بما فيه الكفاءة يتم استخدامها في العديد من الاستعمالات الأخرى.

يوصى بزيت باور بایک 4 في زيت معدني عال الأداء يقاوم الفضل متعدد الدراجات والوظائف مع خصيصاً للاستخدام في محركات الدراجات النارية رباعية الشوط والفوائل وعلب السرعات ومحركات معدات الطاقة القابلة التي تتطلب زيوت API SL و JASO MA بما فيها محركات الدفع العال المخصصة التي تعمل في ظروف قاسية.

JASO : MA / MA2
API : SL
SME : 10W30 / 20W40 / 20W50



باور مارين

زيت المحركات البحريه الخارجية ثنائية الأشواط

إمارات باور مارين TC-W3 هو زيت محرك خارجي ثنائى الشوط معتمد من قبل جمعية الشركات المصنعة البحريه الوطنية. وقد تم تصميم هذه النوعية الممتازة من الزيت منخفض كربونات البوتاسيوم للمحركات

ماشية التبريد الخارجيه ثنائية الشوط لأن أداؤها يجعلها متعددة الأغراض بما فيه الكفاءة يتم استخدامها في العديد من الاستعمالات الأخرى.

يوصى بزيت باور مارين 4 في زيت معدني عال المحرकات الخارجية ثنائية الشوط للمحركات الصنعة من قبل جونسون،

إفينرو وميركورى وروبن وهوندا الخ. يعتبر الزيت منخفض المحرركات التي تعتمد على أنظمة حقن الزيت والخلط المسبق وكذلك

المحرركات الخارجية الجديدة ثنائية الشوط بحقن وقد مباشر ومنخفضة الانبعاث.

كما تعمل المراكب المائية الشخصية من ياماها وكاواساكي و يولاريس بشكل جيد مع زيت المحرك الخارجى ثنائى الشوط TC-W3.



باور جلايد

زيت المحركات الترفيهية اصطناعي بالكامل

زيت محرك عال الأداء من مزيج صناعي بالكامل تم ضبطه للاستخدام في كافة محركات المحركات الآلية رباعية الشوط. من الطرق الوعرة العادية إلى المجهدة بشكل كبير والطرق غير المعبدة وألات السباق بما في ذلك الرباعية ودرجات السكوتر ومركبات التزلج والرمال. تعتبر جودة مهندس البترول الأمريكية SM مناسبة لكافة مركبات النقل الحديثة ذات المحركات التي تعمل على البنزين.

وتعتبر جودة منظمة المعايير اليابانية للسيارات MA مناسبة لكافة الدرجات الآلية رباعية الشوط مع أو دون قوابض رطبة. وتتغير جودة جمعية الشركات المصنعة البحرية الوطنية FC-W CC مناسبة للاستخدام في مجال صناعة القوارب في المحركات المائية المبردة رباعية الشوط التي تعمل على البنزين.

SAE : 10W40 / 25W40

API : SM

NMMA : FC-W (CC)

JASO : MA



ترانس ماكس +

سائل ناقل الحركة الاصطناعي الآوتوماتيكي

إمارات Trans Max DEX-VI ATF المصمم ليوفر أداءً فائقاً لمجموعة متنوعة من ناقلات الحركة الآلية العاديّة وذات الجهد التجاري بما في ذلك قطع جنرال موتورز وفورد الكهربائي. كما أنها تتيح مزايا تشغيل مميزة كالأناء العالٍ والسوائل الهيدروليكيّة المقاومة للاهتراء لأنظمة السيارات الهيدروليكيّة.

ويمكن استخدام Trans Max DEX-VI ATF يتميز بصياغة مزيج الاصطناعية عالية الأداء من شأنها أن توفر:

- يطيل عمر ناقل الحركة
- تحسين الأكسدة والاستقرار الحراري
- تحسين خصائص الاحتكاك
- تقويق في المقاومة المعلقة ضد تشكيل الرواسب
- تحسين العدامة من التآكل
- DEX-VI يتوافق مع الإصدارات السابقة ويمكن استخدامها في مكان DEX الثاني والثالث والثالث H والتطبيقات II-E

DEX VI - ATF



ترانس ماكس

سائل ناقل الحركة الآوتوماتيكي

ترانس ماكس أي تي إيه إيكス 3 من إمارات، سائل نقل صناعي مخصوص لأنظمة الدوران والقطع لطبع السرعات ذات البخاريات والحزون والدواد. حيث تتضمن إضافات للضغط الشديد داخل من الرصاص مع ثبات حراري مميز وقدرة عالية على تحمل الجهد. تتوافق هذه الإضافات مع معادن الحديد وغير الحديد المستخدمة في الأجزاء الصناعية من على السرعة.

ويمكن استخدام هذه الزيوت في الروماتات وطبع السرعة عالية الجهد أو الجهد المفاجئ والسطح المسامي والنفاثات وكافة الطرازات السابقة التي يوصى باستخدام ديكسرتون 2 إي، ديكسرتون 2، النوع آ الملحق أ وكافة طرازات فورد حيث تخصص لها زيوت ميركون. كما يوصى به لكافة نوافل

الحركة في السيارات الأمريكية والأوروبية واليابانية المخصصة لديكسرتون 3 وأغلب ناقلات الحركة بالسيارات الأمريكية والأوروبية واليابانية المخصصة لديكسرتون أو النوع آ الملحق آ.

كما يوصى باستخدامه أيضاً في كافة أنظمة ناقلات الحركة اليدوية والمحورية والموجهة بالكهرباء المخصصة لخدمتها سوائل ديكسرتون أو ميركون.

كما يجوز استخدامه كسائل هيدروليكي لمجموعة واسعة من درجات الحرارة لمقاومة الاهتراء في العديد من السيارات والألات الصناعية والبحرية. كما أنه مناسب لضواحي الهواء ذات الريشة الدوارة والبرغي المخصصة لمنتجاته أي تي إف.

DEX III - ATF



جير ماكس إس بي

زيت التروس الصناعية للأعمال الشاقة

هذه الزيوت هي زيوت ذات جودة عالية صممت لتكون زيوتاً صناعية مخصصة لأنظمة الدوران والقطع لطبع السرعات ذات البخاريات والحزون والدواد. حيث تتضمن إضافات للضغط الشديد داخل من الرصاص مع ثبات حراري مميز وقدرة عالية على تحمل الجهد. تتوافق هذه الإضافات مع معادن الحديد وغير الحديد المستخدمة في الأجزاء الصناعية من على السرعة.

ويجب العذر دوماً بألا تستخدم زيوت إتش اي بي في الآليات التي يوصي صانعوها باستخدام أي جي إل-4. خصيصاً فقط.

إنها مناسبة للاستخدام مع مرسيدس بنز، مان، فولفو، تسييه إف الخ

ISO VG : 100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
AGMA : 9005-E02 / D94
DIN : 51517-P3
David Brown : 3-8 EP



جير ماكس إتش واي، أي بي

زيت التروس للسيارات للأعمال الشاقة

زيوت التروس المتعددة الأغراض هذه الزيوت تستخدم على السرعات اليدوية واليدوية النقل والمغوية وغيرها من محركات السيارات حيث يوصى بمراعاة شروط MIL-L2105-B, MIL-L2105-C, MIL-L2105-D أو خطة مع سوائل مكابح ذات المعايير الأمريكية جي إل-4 أو جي إل-5. كما يوصى بها لأنظمة التروس للمسينات الالهائية حيث يكون الجهد شديداً ويستدعي حماية ممتازة للتروس.

يجب العذر دوماً بألا تستخدم زيوت إتش اي بي في الآليات التي يوصي صانعوها باستخدام أي جي إل-4. خصيصاً فقط.

إنها مناسبة للاستخدام مع مرسيدس بنز، مان، فولفو، تسييه إف الخ

SAE : 90 / 140 / 80W90 / 85W90 / 85W140 / 75W90 / 75W140
API : GL-4, GL-5



بريك ماكس

سائل المكابح

سائل المكابح والفاصل من إمارات ذي الجودة العالمية والصال من المعادن مصنوع من جلوكول إيترو ومصمم خصيصاً لأنظمة المكابح الهيدروليكي. يقصد ب نقطة الغليان المرتفعة أنه آمن الاستخدام ضمن نظام مكابح ويمكن خلطه مع سوائل مكابح ذات المعايير المشابهة. فمزايا التقطيع لسائل المكابح تقنية الغليان. يوصى بتتجديد سائل المكابح والفاصل كل عامين.

DOT 4



زيوت الهيدروليكي المقاومة للإهتراء



كاديك

زيت تطبيقات الديزل للأعمال الشاقة متعددة الأغراض

تمثل سلسلة كاديك من إمارات أعلى مستوى من زيوت النقل متعددة الأغراض المطلوبة للأشغال العامة؛ أعمال الطريق السريع؛ مقاوم الحجارة؛ حفر التربة؛ التقطيب؛ حفر الآودا؛ النقل البري؛ المنشآت الزراعية. يناسب هذا الزيت للاستخدام في ناقلات الحركة وأنظمة الهيدروليكي في آليات: كاتربيلر، أليسون، كوماسو، تسييه إف، إيتون فولر، دانا، ترميك، فيكرز. وتشمل هذه المعدات أدلة: الشفرات الناقلة للحركة؛ استنسات النهاية؛ ناقلات البجرة؛ المعدات المتنقلة؛ الأنظمة الهيدروليكيه والهيدروستاتيكية؛ ناقلات الحركة اليدوية عالية الجهد؛ ناقلات الحركة الأوتوماتيكية؛ على السرعات؛ المكابح الفاطسة؛ محولات العزم الخ واعتتماداً على توصيات الشركات المصنعة للمواصفات ودرجة الزروحة. كما يستخدم المنتج في محركات الديزل ثنائية ورباعية الشوط. تستوفى هذه المنتجات مجموعة من المواصفات مثل: معهد البترول الأمريكي، كاتربيلر، أليسون، كوماسو، إيتون فولر، دانا، ترميك، تسييه إف، دريسير، فيكرز الخ.

الخصائص / الميزات:

- حماية مميزة من الصدأ والتآكل
- توافق ممتاز مع حافظة الزيت
- مقاومة هائلة للأكسدة الناتجة عن نقص الورنيش وتشكل التجلطات
- تعدد المواصفات لتقليل الحاجة لاستخدام زيوت آخر
- مستوى عالٍ من مزايا مقاومة الإهتراء والتحكم بالاحتakan

SAE : 10W / 15W40 / 30 / 50 / 60

API : CF/CF-2



DIN 51524-P2 : 10W / 32 / 37 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320



هيدراماكس

زيت الهيدروليكي فائق الجودة

صنعت هذه الزيوت من زيوت أساس هيدروليكي معدنية عالية الجودة لتلبى احتياجات كافة أنواع المعدات الهيدروليكيه التي تتطلب استخدام زيوت تمنع الصدأ والأكسدة والإهتراء. يتم خلطهاً من زيوت أصلية من أعلى جودة مع إضافات مختارة والتنقيف لتلبية شروط محركات الديزل والبنزين والبنزين والمحركات المشحونة بالتوربو أو عالية جداً. يوصى بها تقييم لكافية أكسدة فائق ومتانز وقدرة حمل باستثناء تلك التي تحتوي على مضخات فيها فضة.

تستوفى هذه المنتجات معظم المواصفات الدولية لزيوت الهيدروليكي مثل: أفتون، دي آي إن، أي آي إس تي، سي إم، إيتن فيكرز، جنرال موتورز، باركر، إس إي بي، إس إي إيه



باور فورس

زيت محرك عالي الأداء

زيت محركات عالي الأداء مصنوع خصيصاً مع عامل مانع للرغوة وتعزز أقصىإضافات مقاومة للتآكل والأكسدة والتنقيف لتلبية شحن السوبر والتوربو أو الجو المستخدمة في سيارات الركاب والرانجلر والبنزين والشاحنات الخفيفة ذات محركات البنزين والديزل ذات الشهيق الطبيعي والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البتروالمسال. تركيبة مميزة تلبى متطلبات محركات وقود الديزل والبنزين وغاز البتروالمسال والغاز الطبيعي المضغوط.

كما أنه يستوفي درجة معهد البتروالأمريكي: سي إف / إس إف. يوصى به لمحركات الديزل والبنزين للترازيت والأشغال ذات الشهيق الطبيعي أو شحن التوربو أو شحن السوبر ويوصى باستخدامه خاصة في معدات البناء والآلات وشاحنات التآكل، سبولة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لضمان إقلاع جيد وحماية الممتازة من الأكسدة والرغوة والتجلط في درجات الحرارة العالية والتوازن الصحيح في

المزايا

- ثبات أكسدة وحراري ممتاز في ظروف العمل القاسية
- مزايا تنظيف فائقة
- يمنع الرغوة الضارة
- مقاومة تآكل ومقاومة صدأ ممتازة
- يطيل من عمر المحرك ويحسن من فعالية التشغيل

SAE : 40 / 50 / 10W / 15W40 / 20W50
API : SF/CD



باور تاكسي

زيت محرك عالي الأداء

صنعت زيت المحركات عالي الجودة هذا من زيوت أساسية عالية النقاء ومجوهرة من الإضافات المطورة. يوصى به دريف 20W50 من إمارات هو زيت محرك البنزين والديزل شحن السوبر والتوربو أو الجو المستخدمة في سيارات الركاب والرانجلر والبنزين والشاحنات الخفيفة ذات محركات البنزين والديزل ذات الشهيق الطبيعي والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البتروالمسال. تركيبة مميزة تلبى متطلبات محركات وقود الديزل والبنزين وغاز البتروالمسال والغاز الطبيعي المضغوط.

اقتصرت على إستهلاك الوقود، أداء حراري ممتاز، مزايا تزكيت عالية في كافة الفصول، تحكم فعل بالاهتراء والصدأ والتأكل، سبولة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لضمان إقلاع جيد وحماية الممتازة من الأكسدة والرغوة والتجلط في درجات الحرارة العالية والتوازن الصحيح في

النظافة والشوائب.

SAE : 40 / 50 / 10W / 15W40 / 20W50
API : SG/CD



باور درايف

زيت محرك متعدد الوقود

زيت محرك سيارات ركاب عالي فاخر متعدد الدرجات. يوفر حماية جيدة ضمن كافية دريف القيادة. زيت باور درايف 20W50 من إمارات هو زيت محرك البنزين والديزل شحن السوبر والتوربو أو الجو المستخدمة في سيارات الركاب والرانجلر والبنزين والشاحنات الخفيفة ذات محركات البنزين والديزل ذات الشهيق الطبيعي والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البتروالمسال. تركيبة مميزة تلبى متطلبات محركات وقود الديزل والبنزين وغاز البتروالمسال والغاز الطبيعي المضغوط.

يمكن استخدامه في سيارات الركاب، والشاحنات الخفيفة، ومعدات الحداقة، وقوارب السباحة والدراجات إنارية بدون الفاصل الخ. كما يناسب أيضاً المعدات الصناعية مثل الرافعات الشوكية. تبقى الإضافات المقاومة للإهتراء في الزيت لمدة أطول لتحسين الحماية. وتحمي طبقة الزيت القوية المحرك من الإهتراء والتآكل في كافة درجات الحرارة.



باور ماكس

زيت محرك الديزل الكلاسيكي

ينصح باستخدام باور ماكس من إمارات في السيارات التقديمة والكلاسيكية والقديمة المجددة والدراجات النارية والسيارات التجارية والجرارات، حيث يمنع تصميم المحركات والأحمال استخدام زيت محرك البنزين والديزل ذات الشهيق الطبيعي والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البتروالمسال. تركيبة مميزة تلبى متطلبات حجرة الاحتراق في الزيت لتسمح للمواد المعققة بازالتها. زيت باور ماكس من إمارات هي زيت منخفضة التاثير تسمح للمواد المعققة بالتجمع بسلامة في الصحن. كما أنها تحتوى على مزايا مطرورة مانعة للرغوة لضمان الأداء الأمثل في علب سرعات الدراجات النارية والسيارات الكلاسيكية.

باور ماكس إس أي اي 70 اختيار مثالي لمحركات الديزل ذات الجهد المنخفض المستخدمة في القوارب الصغيرة والألعاب المائية والمولدات القديمة (مثل: ليستر، بيركنز) الخ حيث يمكنها خفض التردد بشكل كبير. وكذلك المستوى الصناعي من المنظف / المثلث يجعل من باور ماكس إس أي اي 70 خياراً مثالياً للمحركات ذات تبريد الهواء التي لا تحتوي على مصافي تدفق كاملة.

SAE : 40 / 50 / 70
API : CC/SD

تصنيفات الخدمة وفقاً لمعهد البترول الأمريكي (API)

يرمز API إلى معهد البترول الأمريكي. في عام 1970 قام معهد البترول الأمريكي إلى جانب جمعية مهندسي السيارات SAE والجمعية الأمريكية للختبار والمعادن ASTM بوضع نظام تصنيف الخدمة لتحديد مستوى الأداء لزيت محدد، بصرف النظر عن لزوجة الزيت. يمكن شرح متطلبات معهد البترول الأمريكي "S" بالنسبة لمحركات الإشعال بالشارة (البنزين) و "C" بالنسبة لمحركات الإشعال بالانضغاط (الديزل) بإيجاز كما يلي:

الدلالة والوصف

SA	زيت دون مواد مضافة
SB	بعض الخصائص المضادة للأكسدة والاحتكاك
SC	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1964-1967
SD	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1968-1971
SE	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1972-1979
SF	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1980-1988
SG	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1989-1993
SH	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1994-1997
SJ	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1998-2000
SL	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 2001-2004
SM	يتواافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 2004. يكون لدى الدرجات 20-XW و 30-XW حدود كيميائية
SN	تم إدخال SN الحالية في أكتوبر 2010 وهي مصممة لتوفير حماية للمكابس من الرواسب مرتفعة الحرارة
CA	الأعمال الخفيفة، وقد بجودة عالية، L-2104A, MIL-L-2104, عام 1954
CB	الأعمال المتوسطة، وقد بجودة منخفضة (عالي الكبريتات)
CC	الأعمال المتوسطة إلى الشاقة، خدمة дизيل والبنزين 1963, MIL-L-2104B
CD	محركات дизيل للأعمال الشاقة، بما في ذلك التيربو، الكاتريبلر السلسلة 3, MIL-L-2104C
CD-II	وهي CD معهد البترول الأمريكي بالإضافة إلى موافقة ديربروت ديزيل 6V53T للمحركات ثنائية الشوط
CE	محركات дизيل للأعمال الثقيلة المزودة بشحان هواء / تيربو
CF	محركات دизيل غير المباشر للطرق الوعرة وغيرها باستخدام مجموعة واسعة من أنواع الوقود بما في ذلك الوقود عالي الكبريتات.
CF-2	محركات дизيل ثنائية الشوط للأعمال الشاقة في الخدمة منذ عام 1994
CF-4	محركات дизيل رباعية الشوط للأعمال الشاقة يقدم الخدمة لتخفيض انبعاث محركات дизيل (منذ عام 1988)
CG-4	محركات дизيل رباعية الشوط ذات السرعة العالية التي توافق مع معايير الانبعاث لعام 1994 (نسبة الكبريت في الوقود أقل من 0.5%)
CH-4	محركات дизيل رباعية الشوط ذات السرعة العالية التي توافق مع معايير الانبعاث لعام 1998 (نسبة الكبريت في الوقود أقل من 0.5%)
CI-4	محركات رباعية الشوط ذات السرعة العالية المجهزة بتبريد تدوير غاز العادم (إصدار ديسمبر 2001) واستخدام وقد بنسبة كبيرة منخفضة
CI-4+	وفقاً للمواصفة CI-4 ولكن بقيود إضافية بعد لزوجة وأداء التصنيع (إصدار سبتمبر 2004) أغسطس 2008
CJ-4	أصدر في 2006 لكبريت الوقود 15 جزءاً بالمليون كحد أقصى. تعزيز الحماية من التآكل 1.0% رماد كحد أقصى. وكالة حماية البيئة الأمريكية '07
CK-4	محرك ديزيل رباعي الأشواط عالي السرعة مصمم خصيصاً لتلبية معايير عام 2017 على الطرق السريعة ومعايير الانبعاثات 4 من غير المستوى للطرق .

سائل تبريد



مبرد المحرك هو سائل ناقل للحرارة صمم لنزع الحرارة الزائدة من محرك الاحتراق الداخلي. حيث أنه من خلال إزالة هذه الحرارة عن طريق السائل المبرد، يستطيع المحرك العمل بطريقة فعالة.

ولذلك فإن مبرد المحرك هو مصطلح عام يستخدم للدلالة على السوائل التي تزيل الحرارة من المحرك، وكثيراً لذلك يعمل على تبريد المحرك، وعلى العكس، أثناء تشغيل المحرك يجب أن يكون السائل قادرًا على البقاء سائلاً كما هو عند تسخينه أثناء التشغيل.

يجب أن يقوم الغليان وتشكل الأبيخرة لأن هذا يقلل من قدرته على نقل الحرارة. يكون لدى سائل نقل الحرارة الفعال المستخدم في محركات الاحتراق درجة تجمد منخفضة ودرجة غليان مرتفعة تضمن قدرته على الأداء في كافة الظروف التي يواجهها في البيئة.

زيوت الهيدروليكي



يعتبر أداء عمر وموثوقية الأنظمة الهيدروليكي حساساً جداً للتوعية وصيانة السوائل الهيدروليكيه المستخدمة. ومن المتوقع في الوقت الحاضر أن تقدم الأنظمة الهيدروليكيه أداءً متميزاً في حين تعمل بغضون درجات حرارة أعلى وفي ظروف صعبة.

مما يدفع لاستخدام السوائل الهيدروليكيه ذات الجودة العالية وفحص عينات السوائل باطنظام وإجراء الصيانة الوقائية المنتظمة.

توفر منتجات هيدروماسكين من إمارات أنظمة هيدروليكيه حديثة مع الحماية الأمثل من التآكل وأداء خدمات الأعمال الثقيلة.

زيوت ناقل الحركة



فقد تم تصميم زيوت ناقل الحركة والتروس التقاس بين المعادن مما يقلل الاحتكاك والتآكل. حيث يولد الاحتكاك الحرارة، مما يؤدي إلى مزيد من تآكل وتشوه أجزاء المحرك المتحركة. يمكن التزت في محرككم على طبلة تشحيم رقيقة على كافة الأجزاء المعدنية مما يتيح لها الانزلاق فوق بعضها البعض بأمان وكفاءة، والتقليل من الاحتكاك.

زيوت المحركات



تختلط زيوت محركات إمارات أحدث معايير الأداء لشركات تصنيع المحركات الرائدة. مما يتيح لها الانزلاق فوق بعضها البعض وبأمان وكفاءة، والتقليل من الاحتكاك.

تختلط زيوت محركات إمارات أحدث معايير الأداء لشركات تصنيع المحركات الرائدة.



مقدمة

نحن فخورون جداً بالطريقة التي تطورت بها إمارات على مدى السنوات الثلاثين الماضية. تعتبر إمارات حالياً علامة تجارية رائدة في مجال النفط في دولة الإمارات العربية المتحدة. تأسست من قبل حكومة الإمارات العربية المتحدة في عام 1981 لتسويق وتوزيع النفط، والآن نقوم بتوريد مجموعة واسعة من المنتجات والخدمات المتعلقة بذلك. ونحن ملتزمون بجعل حياة عملائنا أفضل من خلال تقديم المنتجات والخدمات بأعلى جودة. كما أن لدينا أيضاً برنامجاً اجتماعياً وبيئياً قوياً يدعم مصالح المجتمع.

قامت إمارات ببرنامج إعادة إطلاق علامة تجارية عام 1996، وحصلت على قائدة كبيرة من وجود علامة تجارية قوية تجمع بين التصميم المميز وخدمة العملاء الاستثنائية. إمارات مسوق رئيسي لمواد تشحيم السيارات ومواد التشحيم الصناعية. يتم مزج زيت التشحيم لدينا من زيوت الأساس الأولية البكر 100% ذات الجودة العالمية في منشأة ميلوبوكو بجبل علي، دبي، وتُباع في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة وعلى الصعيد العالمي، وقد اكتسبت سمعة طيبة للجودة الثابتة.

مهمتنا

نهدف إلى إنتاج وتسويق المنتجات النفطية وغيرها من الخدمات بكفاءة، وذلك لإسعاد وتقديم القيمة لعملائنا مع الحفاظ على المصلحة الوطنية وال العامة وال الحكومية.

رؤيتنا

نهدف لأن تكون أفضل مؤسسة تعمل في مجال البترول في منطقة الخليج لخدمة العملاء والالتزام بالموظفين والإيرادات للمساهمين.

لأكثر من 30 عاماً، تقوم إمارات بتصنيع وتسويق زيوت التزييق ذو الجودة على نطاق عالمي. في أسواق معقدة للغاية وقدرة على المنافسة اليوم، لا بد من التركيز الجديد والالتزام لتلبية مطالب عملائنا في السوق المحلي، إضافة إلى المصدررين لمنتجات متغيرة، لضمان خدمة متخصصة وشبكات توزيع فعالة.

تقوم إمارات بخلط زيوت المركبات والمعدات الصناعية والقوارب ذات الجودة العالمية. من خلال عمليات شركة ميلوبوكو (شركة الشرق الأوسط للزيوت)، التي تملكها المؤسسة بالشراكة من بريتيش بتروليوم الشرق الأوسط، وشركة جلوبوكو وإكسون موبيل وجيبيكا في جبل علي بدبي، وتنتج زيت التزييق من خلال فريق قوي مع وجود ميزة تنافسية هائلة. معرفتنا لبيئات العمل المحلية وخبرتنا الواسعة بالعمل في مجموعة واسعة من البلدان، تمكّننا من تصدير منتجاتنا على نطاق عالمي.

مؤسسة الإمارات العامة للبترول

صندوق البريد: 9400، شارع الشيخ زايد، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

هاتف: +971 4 343 4444 | فاكس: +971 4 3393

sales.lubes@emarat.ae



دليل منتجات الزيوت



الأداء الأمثل للزيوت من إمارات