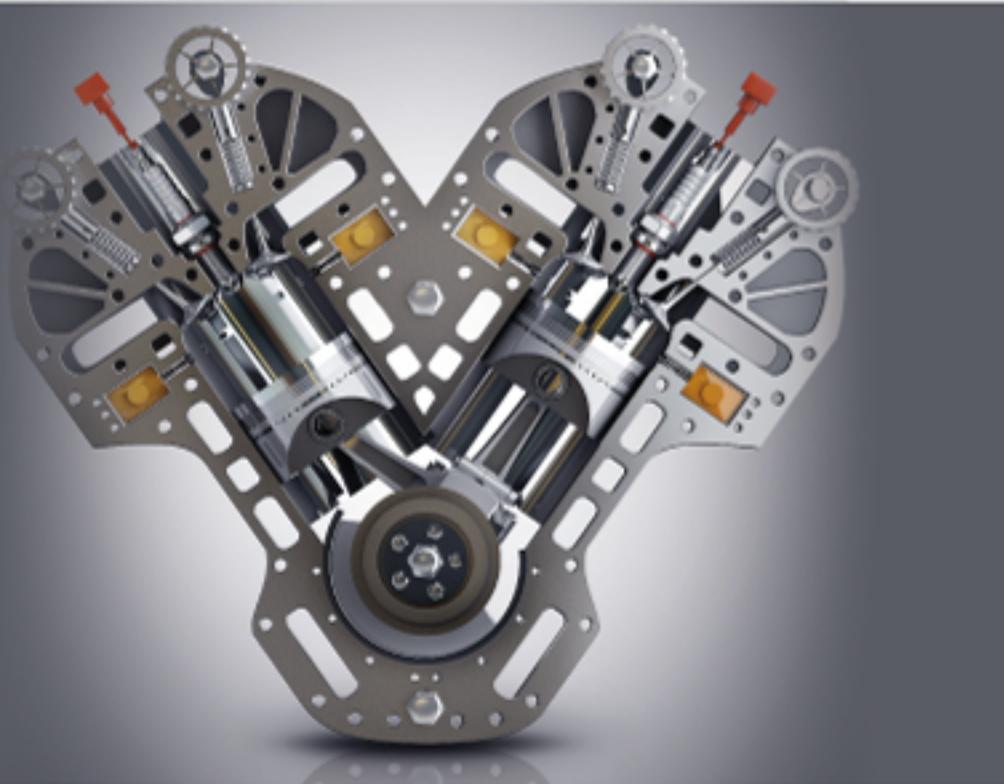




عجل
Emarat

Making life better

LUBRICANT PRODUCTS GUIDE



FINEST LUBE TECHNOLOGY SOLUTIONS BY EMARAT



History

For over 30 years, Emarat has been manufacturing and marketing quality lubricants on a global scale. In today's highly complex and competitive market, a new focus and commitment is required to meet our local and export customers' demands for superior products, dedicated service and efficient distribution networks.

Emarat oils are formulated to meet **API, ILSAC, GSO, ACEA, ASTM** and **JASO** standards. They have also received local and international accreditations such as **ESMA GSO 1785:2013, ISO 9001:2000 & 14001:2004, OHSAS 18001:19999** certifications.

The combined resources and technology of Emarat and its partners - **ExxonMobil & BP** at **MELUBCO (Middle East Lubricants Company)** blending Plant in Jebel Ali, Dubai, United Arab Emirates produce powerful lubricants with large competitive advantage. Our knowledge of local business environments and our broad experience of operating in a wide array of countries provide local know-how on a global scale.

Emirates General Petroleum Corporation (Emarat)
P.O. Box: 9400, Sheikh Zayed Road, Dubai, United Arab Emirates.

Tel: +971 4 343 4444 Fax: +971 4 343 3393
Email: mail_lubes@emarat.ae, lubes@emarat.ae
sales_lube@emarat.ae

L83E&A/SMLS/2016/V1

Introduction

We are very proud of the way that Emarat has developed over the last 30 years. Emarat is currently the UAE's leading national petroleum brand. Established by the UAE government in 1981 to market and distribute petroleum products, we now supply a wide range of allied products and services. We are committed to making life better for our customers by delivering the highest quality products and services. We also have a strong social and environmental program that supports community interests.

Emarat undertook a rebranding program in 1996, and gains great benefit from having a strong brand that combines memorable design with exceptional customer service. Emarat is a leading marketer of automotive and industrial lubricants. Our lubricants are blended from high quality 100% virgin base oil in MELUBCO plant in Jebel Ali, Dubai and sold throughout the UAE and globally, and have acquired a reputation for uncompromising quality.

Mission

We aim to efficiently produce and market quality petroleum products and other services, so as to delight and deliver value to our customers whilst maintaining the national, public and government interest.

Vision

We aim to be the best petroleum corporation in the Gulf region for customer service, employee commitment and return to shareholders.

Engine Oils



Transmission & Gear Oils



The primary function of the engine oil is to minimize metal-to-metal contact reducing friction and wear. With friction comes heat, which causes more wear and distorts moving engine parts. The oil in your engine maintains a thin, lubricating film on all metal parts that lets them glide over each other safely and efficiently, minimizing friction.

Emarat engine oils exceed the latest performance standards of leading engine manufacturers.

Today's gearboxes and transmissions are designed to produce higher levels of performance than before. This in turn requires that high quality and increasingly complex gear lubricants are used.

For years Emarat has manufactured & marketed a high quality range of gear oils which are a result of extensive field experience and R & D facilities / initiatives.

Grease has a vital part to play in offering protection that can keep your vehicles operating efficiently.

Emarat's HydraMax products provide modern hydraulic systems with superior anti-wear protection and heavy-duty service performance.

Emarat's range consists of automotive greases that cover virtually all kinds of applications on your vehicle / machine. Most of the parts that need to be lubricated are hidden from sight. Unfortunately these parts are most likely to cause mechanical failure.

Hydraulic Oils



The performance, life and reliability of hydraulic systems is highly sensitive to the quality and maintenance of the hydraulic fluid used. Today, hydraulic systems are expected to deliver peak performance while operating at higher pressures and temperatures in unfavorable conditions. It is therefore recommended that a high quality hydraulic fluid is used and regular fluid sample checks are carried out as preventive measures and for maintenance.

While the engine is in operation, the fluid must possess the ability to remain constant and must resist the tendency to boil and form vapor.

An efficient heat transfer fluid for use in combustion engines will have a low freeze point and an elevated boiling point ensuring its capacity to perform in all situations encountered in the environment.

Engine Coolants



An engine coolant is a fluid used to prevent an engine from overheating, transferring the heat produced by the device to other devices that use or dissipate it. The coolant subsides the heat and enables the engine to perform efficiently.

API Service Classifications

API stands for American Petroleum Institute. In 1970 along with the SAE and ASTM (American Society for Testing and Materials), they established the API Service Classification System to define the performance level of a given oil, unrelated in the main, to oil viscosity. The API requirements "S" for Spark Ignition (Petrol) and "C" for Compression Ignition (Diesel) can be briefly described as follows.

Designation and Description:

Gasoline Engines	
SA	Oil without additive
SB	Some antioxidant and anti-scuff properties
SC	Meets 1964-1967 requirements of Automotive manufacturers
SD	Meets 1968-1971 requirements of Automotive manufacturers
SE	Meets 1972-1979 requirements of Automotive manufacturers
SF	Meets 1980-1988 requirements of Automotive manufacturers
SG	Meets 1989-1993 requirements of Automotive manufacturers
SH	Meets 1994-1997 requirements of Automotive manufacturers
SJ	Meets 1998-2000 requirements of Automotive manufacturers
SL	Meets 2001-2004 on requirements of Automotive manufacturers
SM	Meets 2004-on requirements of automotive manufacturers XW-20 and XW-30 grades have chemical limits
SN	Current Introduced in October 2010, designed to provide improved high temperature deposit protection for pistons

Diesel Engines	
CA	Light duty, high quality fuel, for MIL-L-2104A, 1954
CB	Moderate duty, lower quality (high sulphur) fuel
CC	Moderate to severe duty diesel and gasoline service MIL-L-2104B, 1964
CD	Severe duty diesel, including turbo, Caterpillar Series 3, MIL-L-2104C
CD-II	API CD plus Detroit Diesel 6V53T approval for two stroke engines
CE	Turbo/Supercharged heavy duty diesels from 1983
CF	Off road indirect injection diesel engines and others using a broad range of fuel types including high sulphur.
CF-2	Severe duty two stroke diesel engine service from 1994
CF-4	Severe Duty four stroke diesel engine service for lower emission diesel engines (from 1988)
CG-4	Severe Duty four stroke engines meeting 1994 emission standards (less than 0.5% fuel sulphur)
CH-4	High speed four stroke engines meeting 1998 emission standards (less than 0.5% fuel sulphur)
CI-4	High speed 4-Stroke engines fitted with cooled EGR (Released Dec. 2011) and using low-sulphur fuel
CI-4+	As per CI-4 but with further restriction on after shear viscosity and performance (released Sept. 2004). Aug. 2008
CJ-4	Released in 2006 for 15 ppm maximum fuel sulphur. Enhanced wear, protection 1.0% ash maximum. US EPA '07

Engine Oils



Power Synova

Fully Synthetic Engine Oil - Optimum Quality

Emarat Power Synova 5W40 SN is developed as a top-tier engine oil to meet the requirements of almost all the engines in passenger cars running on multiple fuels like Gasoline, Diesel, Bio-Fuel, Gasoline-Ethanol Mix, LPG & NG.

Formulated as a fully synthetic engine oil to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain Synova 5W40 is an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adapted to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG. It enhances engine performance and can be used for high engine gasoline engine cars. It is designed to improve the fuel economy efficiency. It also protects the engine from three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.

SAE : 0W20 / 5W20 / 5W40

API : SN

OEMs : MB 229.5 / Porsche A40 / BMW LL-01 / VW 502.00 / 505.00 / etc...



Power Synth

Fully Synthetic Engine Oil - High Performance

Developed to meet the requirements of gasoline engines. It is particularly suited for turbo charged, multi-valve and direct injection engines.

Power Synth is formulated as a full synthetic engine oil to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain. It works as an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adaptable to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG.

Power Synth enhances the engine performance and can be used for all high performance gasoline engine cars equipped with direct-injection, multi-valve, and turbo-charged technologies, designed to improve the fuel economy efficiency. Protection of three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.



Power Synth S

Semi Synthetic Engine Oil - High Quality

Developed to meet the requirements of gasoline engines. Power Synth S is particularly suited for turbo charged, multi-valve and direct injection engines.

Power Synth S is formulated as full synthetic engine oils to provide excellent oxidation stability, low temperature flow properties, enhanced fuel economy and extended drain. It is an all-season synthetic oil that can be used under the most difficult operating conditions like highways and congested city traffic. It is perfectly adapted to all vehicles equipped with catalysts using unleaded fuel or LPG.

Power Synth S enhances the engine performance and can be used for all high performance gasoline engine cars equipped with direct-injection, multi-valve, and turbo-charged technologies, designed to improve the fuel economy efficiency. Protection of three way catalyst poisons by reducing the volatility of the phosphorus in the lubricant, a poison of the Post-treatment devices.

Engine Oils



Power Plus

Premium Engine Oil - High Quality Mineral Oil

This is a superior quality multi grade oil with a new conception, formulated with highly refined base 4WDs stocks and state of the art additive technology. It is recommended for the lubrication of most modern, high-powered cars, vans and light trucks, including multi valve techniques and those vehicles fitted with or without catalytic converters, operating under most severe driving conditions. The 20W50 is the most suited mineral oil range for the harsh summers of Gulf countries.

Improved fuel economy and filterability, extremely high control over wear, rust and corrosion to ensure long life of moving parts, outstanding lubrication powers in all seasons, longer maintenance intervals, excellent fluidity at low temperature ensures good starting, excellent protection against oxidation, foaming, low temperature sludge and high temperature deposits, properly balanced detergency and dispersancy ensures a clean engine and long ODI (oil drain intervals).



Power Thrust Plus

Heavy Duty Diesel Engine Oil - Long Drain Intervals

Power Thrust Plus is a premium high quality diesel engine oil. It is ideal for mixed fleet engine oils, also suitable for many brands of diesel engines, which are manufactured locally and globally, as these brands have DHD-1 global performance level. The additive used in blending Power Thrust Plus is proven for its high performance in the field. Power Thrust Plus is designed for use in the most severe diesel, applications of high speed, high load conditions, off-highway and on-highway vehicles. It is recommended for most types of Diesel engines, whether naturally aspirated super charged or turbo-charged. Power Thrust Plus is an universal engine oil that can be used in mixed fleet applications, since it meets the high performance specification for gasoline engines and also for light duty diesel cars, vans and buses.

ACEA E7-08 Issue 2 (2010)
Cummins CES 20076 / 77 / 78
Global DHD-1
MB 228.3
Volvo VDS-3

API CI-4/CF/SL
DDC 93K215
Mack EO-N/EO-M Plus
MTU Type 2

Caterpillar ECF-2 / ECF-1a
Deutz DOC-III - 10
MAN M3275
Renault RLD / RLD-2

SAE : 15W40
API : CI-4/SL, CH-4



Power Optima

Premium Quality Diesel Engine Oil

Power Optima Engine Oil CJ-4/SM 15W40 is a high quality, heavy-duty crankcase oil. Manufactured with top quality additive systems, this oil provides good performance in both diesel and gasoline service.

It is designed to effectively combat sludge and varnish formation.

Qualities:

- Superior detergent control of piston ring deposits
- Excellent fuel soot dispersancy and oxidation resistance
- Excellent wear protection
- Excellent high-temperature/high shear rate
- Excellent TBN retention
- Used specifically for engines using ULS Diesel



Engine Oils



Power Thrust

Universal Heavy Duty Diesel Engine Oil

Power Thrust CF-4 is a premium quality, API certified, commercial multipurpose diesel engine oil. The oil is designed for the most severe performance requirements of modern, highly rated turbo charged diesel engines in the over the road transport fleet applications and also off highway operations. It assures outstanding protection against high temperature engine deposits, oil degradation, oil thickening and corrosion resistance.

Power Thrust has an excellent shear stability to maintain viscosity under severe and high temperature operations.



Power Turbo

Multigrade High Quality Diesel Engine Oil

Power Turbo SAE 20W50 is a high quality motor oil formulated with Time-Released Protection Technology to give protection, cleanliness and performance to the engine in both on and off-highway applications and equipment, either diesel or petrol engines from the extreme conditions and severe driving.

Suitable for both on and off-highway applications that require API CD/SF including heavy duty construction equipment, mining equipment, oil field engines, agricultural equipment, generator sets, light and heavy duty trucks.

Benefits:

- Helps extend engine life
- Engine wear protection
- Protection against rust and corrosion
- Minimizes sludge and varnish formation
- Piston cleanliness
- Economical for those engines with high frequency of oil change interval

SAE : 15W40 / 20W50 / 50

API : CF-4



Power Turbo

Monograde High Quality Diesel Engine Oil

Power Turbo is a high quality mono-grade engine oil for use in heavy duty diesel engines. It is available in SAE 50 / 40 / 30 viscosity grade and has been developed as an API service classification CF-4 oil for mixed fleet operations where European, US and Japanese heavy and light duty trucks are used.

The total base number (TBN) of 12 provides a high alkalinity reserve necessary to give excellent engine protection for long engine life. Power Turbo can be used in high speed diesel engines in offshore marine services, heavy earth moving equipments used in the construction industry, mixed fleets of diesel engines, agricultural tractors stationary power generation units using high speed diesel engines with extended oil drainage intervals.

SAE : 30 / 40 / 50

API : CF-4

Anti-Wear Hydraulic Oils



Hydra Max

Premium Quality Hydraulic Oil HLP

These are high quality mineral-oil based Hydraulic Oils formulated to meet the requirements of all types of hydraulic equipment requiring the use of rust and oxidation inhibited oils as well as anti-wear type of hydraulic oils. They are blended from virgin base stocks of highest quality and specially selected additive packages to provide superior oxidation stability, excellent demulsibility and very high load carrying ability.

They are recommended for almost all hydraulic applications except where pumps contain silver.



CADEK

Multipurpose Heavy Duty Diesel Applications Oil

Emarat CADEK series represent the highest level of multipurpose transmission oils required by the public works; off-highway; quarrying; earth-moving, mining; logging; road transport and agricultural industries. The oil is recommended for use in transmissions and hydraulic systems of Caterpillar, Allison, Komatsu, ZF, Eaton Fuller, Dana, Tremec and Vickers. Typical applications include: Power Shift Transmissions; Final Drives; Marine Transmissions; Mobile Equipment; Hydraulic and Hydrostatic systems; Heavy Duty Manual Transmissions; Automatic Transmissions; Gear Boxes; Wet Brakes; Torque Converters, etc. based on OEM recommendations of specification and SAE viscosity grade. The product is also used as a two Stroke / Stroke diesel engine oil. These products meet a variety of specifications such as: API, Caterpillar, Allison, Komatsu, Eaton Fuller, Dana Powershift, Tremec, ZF, Dresser, Vickers, Detroit Diesel Series 53, 71, 92 (SAE 30) etc.

Not recommended for High Speed Engines.

Properties / Features:

- Outstanding protection from rust & corrosion
- Excellent seal compatibility
- Superior resistance to oxidation resulting in reduced varnish and sludge formation
- Multiplicity of specifications reduces need to store different oils
- Very high level of anti-wear and friction control properties

SAE : 10W / 15W40 / 30 / 50 / 60

API : CF/CF-2



Brake / Clutch Fluid Automotive & Industrial Gear Oils



Brake Max

Brake Fluid

Emarat Brake & Clutch Fluid is a high quality, non-mineral fluid based on glycol ethers, and is formulated specifically for hydraulic brake systems. Its relatively high boiling point assures that it is safe for use within the brake system and can be mixed with other brake fluids with similar specifications. The hygroscopic properties of Emarat Brake and Clutch Fluid absorbs water that slowly lowers the boiling point. It is recommended that brake and clutch fluid is refreshed every two years.

DOT 4



Gear Max HY, EP

High Quality HY, EP Automotive Gear Oil

These are multipurpose gear lubricants for differentials, manual transmissions, axles and other gears of automotive equipment where MIL-L2105-B, MIL-L2105-C, MIL-L2105-D or API Service GL-4 or GL-5 requirements are specified. They are ideally recommended for hypoid gear applications where loading is severe and excellent gear protection is required.

Caution: Ensure that HY oils are not used in equipments where the manufacturer specifically recommends the use of API GL-4 only.

Suitable for use in Mercedes Benz, Man, Volvo, ZF, etc.

SAE : 90 / 140 / 80W90 / 85W90 / 85W140
API : GL-4, GL-5



Gear Max SP

Heavy Duty Industrial Gear Oil

These oils are premium quality, heavy duty industrial gear oils specially formulated for circulation and bath lubrication systems of spur, helical and worm type of industrial gears. They incorporate lead-free extreme pressure additives coupled with outstanding thermal stability and high load-carrying ability.

The additives are compatible with the ferrous and non-ferrous metals used in industrial gear units. These oils can be used in highly loaded or shock-loaded bearings and gears, sliding surfaces, sprockets and flexible couplings with splash, circulation and spray lubrication systems requiring EP oils. It should be ensured that these oils are not used in those systems where bulk oil temperatures exceed 120°C.

ISO VG : 100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
AGMA : 9005-E02 / D94
DIN : 51517-P3
David Brown : 3-8 EP

Transmission Fluid / Recreational Engine Oils



Trans Max

Automatic Transmission Fluid

Emarat Trans Max ATF DEX III is an automatic transmission fluid designed to provide superior performance in a wide variety of regular and commercial, duty automatic transmissions, including recent General Motors and Ford electronic units. It also exhibits outstanding operating characteristics as a high performance, anti-wear hydraulic fluid for mobile hydraulic systems.

Emarat Trans Max ATF DEX III is recommended for service and top-up of all current General Motors passenger cars and light truck automatic transmissions requiring DEX II & III fluids and all earlier models for which any DEX IIE, DEX II, Type A Suffix A and all current Ford Models where Mercon oils are specified. It is also recommended for all U.S., European and Japanese vehicle transmissions for which DEX III are specified and most US, European and Japanese vehicle transmissions for which DEX or Type A Suffix A fluids are specified.

Trans Max is recommended for use in all manual transmissions, transaxles and power-steering systems for which the service-fill product is specified as DEX or Mercon fluids. It may also be used as a wide-temperature-range antiwear hydraulic fluid for many mobile, industrial, marine applications, flood-lubricated rotary vane and screw type air compressors where ATF products are specified.

DEX III - ATF



Trans Max+

Synthetic Automatic Transmission Fluid

Emarat Trans Max DEX-VI ATF meets the stringent requirements of GM's transmissions fluid requirements for 2006 and newer vehicles. Also recommended for BMW models equipped with GM series transmissions where specifying DEX-VI ATF and Mercedes Benz models requiring MB 236.41spec fluid (must be verified with the OEM's recommendations and the fluid compatibility with the transmission assembly).

Emarat Trans Max features a high-performance synthetic fluid that delivers:

- Extended transmission life
- Improved oxidation and thermal stability
- Optimized frictional properties
- Outstanding resistance against sludge and deposits formation
- Improved anti-wear protection
- DEX-VI is backward compatible and could be used in place of DEXRON III, III H and IIE applications

DEX VI - ATF



Power Glide

Fully Synthetic Recreational Engine Oil

This is a high performance motor oil from fully synthetic blend tuned for use in all recreational 4-Cycle in ATV engines.

From normal to high stressed rough road, off-road and racing machines including Quads, Scooters and Sand/Snowmobiles. API SM quality is suitable for all latest gasoline engines passenger vehicles.

The JASO MA quality is suitable for all 4-stroke Motorbikes with or without wet clutches and the NMMA FC-W (CC) quality is suitable for use in the boating industry in 4-Cycle water cooled gasoline engines.



Compressor Oil / Marine Engine Oil



Press Max Compressor Oil

Press Max RCP

These oils are specially developed to provide good lubrication on reciprocating air compressors and are suitable for compressors with air delivery temperature up to 220°C. These oils are exceptionally stable and leave minimal carbonaceous deposits. They can further be used in circulation systems of plain and rolling bearings operating at high temperatures.

They meet DIN 51506 category VDL for air compressor oils. They exhibit excellent results in Pneurop Oxidation test (POT) as per DIN 51352 Part 2, including low carbon residue figures.

Press Max RTY

These oils are specially developed to provide good lubrication on rotary air compressors and are suitable for compressors with air delivery temperature up to 220°C.

These oils are exceptionally stable and incorporate ash-less additives.

They meet DIN515 VDL and ISO DP 6521 for mineral oils. They Exhibit excellent results in Pneurop Oxidation test (POT) as per DIN 51352 Part 2, including low carbon residue figures.

DIN : 51506 VDL / 51352 Part - 2 POT



Emarat Bahar 40 Medium-Speed Engine Oil

Emarat Bahar 40 is a premium 50 TBN engine oil designed for use in the most severe residual-fueled medium-speed diesel applications. This diesel engine oil has been specially formulated to provide outstanding residual fuel compatibility characteristics for excellent engine cleanliness, especially in crankcase, camshaft areas, ring belt and piston undercrown. It provides excellent high temperature oxidation and thermal stability, low volatility, load carrying properties and corrosion protection.

Emarat Bahar 40 provides the following benefits when used as recommended:

- Virtually eliminates undercrown deposits
- Provides outstanding lube/ fuel compatibility
- Maintains camshaft spaces and good crankcase condition
- Reduces piston ring belt deposits
- Excellent TBN retention resulting in protection against corrosion and providing long oil life
- Industry leading thermal and oxidation stability for long oil life and good oil consumption control
- Separates easily from water

Emarat Bahar 40 is especially recommended for use in the latest medium-speed engines designed with "flame-ring" cylinder liners operating on high sulfur fuels. In these engines significantly reduced oil life and drain intervals, due to severe TBN depletion, has been experienced as a result of very low lube oil consumption with conventional lube oils.

Emarat Bahar 40 is also recommended for topping up existing oil charges with a low TBN value to raise them to an acceptable value.

SAE : 40

TBN : 50

Marine / Motorcycle / 2-Stroke Engine Oil / Cutting Oil



Power Marine Outboard 2-Stroke Engine Oil

Emarat Power Marine TC-W3 is an outboard two-cycle engine oil certified by the National Marine Manufacturers Association (NMMA). This premium quality, ash less oil was designed for water-cooled two-cycle outboard engines but its performance makes it versatile enough to be used in many other applications.

Outboard Applications:

Power Marine TC-W3 Outboard Two-Cycle engine oil is recommended for engines made by Johnson, Evinrude, Mercury, Force, Mariner, Yamaha, Suzuki, Robin, Honda, etc. The oil is suitable for both oil injection and premix systems as well as the new low emission direct fuel injection two-cycle outboard engines. Yamaha, Kawasaki, and Polaris personal watercraft will also perform well with TC-W3 Outboard Two-Cycle Engine Oil.



Power Bike 4-Stroke Motorcycle Engine Oil

This high performance mineral 4-Stroke motorcycle engine oil is for every day town and country riding.

Emarat Power Bike 4T is a premium performance, shear stable, multi grade, multifunction mineral oil specially designed for use in 4-Stroke motorcycle engines, clutches and gearboxes, portable power equipment engines requiring JASO MA, MA2 & API SL lubricants, including high specific output engines operating in severe service.

JASO : MA / MA2

API : SL

SME : 20W40 / 20W50



NMMA : TC-W3



Meta Max Soluble Cutting Oil

Cutting fluids play a vital role in accelerating the production rate by enabling increased rates of metal removal, and by reducing or eliminating problems associated with severe and hazardous machine operations.

Meta Max oil gives milky white emulsion with antibacterial chemicals, coupling agents and additives controlling rust and corrosion. Meta Max is suitable for all metals and machinery operations where emulsifying oils are generally used for cooling.

It is also recommended in turning, drilling, grinding, boring and milling operations. For stable emulsion, oil should always be added to water and not vice versa, with continuous stirring. Mostly a 5% ratio is used.

Protection from rust and corrosion, does not contain ingredients harmful to operation.



Power Ride High Performance Mineral 2-Stroke Engine Oil

Power Ride oil is a high quality, high performance, ashless, two-cycle motor oil for air-cooled engines is formulated for use in both premix and oil injected systems .

Meets the warranty requirements for air-cooled two-cycle engines manufactured by Honda, Robin, Stihl, Johnson, Mariner, Mercury, John Deere, Suzuki, Yamaha and Black&Decker.

Recommended for motorcycles, lawn mowers, snowmobiles, snow blowers, chain saws, and other air-cooled two-cycle engines calling for JASO FB or API Service Category TC quality.

JASO : FB

API : TC

Greases / Coolants / Flush Oil



Classic MP3

Multi-purpose Grease

These are Multi-purpose Greases based on Lithium soap designed to meet the lubrication requirements of all automotive and selected industrial grease applications. This includes all bearings and wheel hubs of cars, trucks, trailers and earthmoving equipment, universal joints and water pump bearings. These greases are recommended for normal loads and for operating temperatures not exceeding °135C. These greases are fortified with antioxidant, antirust and anti-corrosion additives. They resist normal water washing and give excellent performance as a wheel bearing and general bearing grease.

Key Features:

- Good wheel bearing performance
- Resistance to normal water-washing
- Protection against rusting
- Good pumpability
- Good resistance to shear under stress

DIN : 51825



Classic Plus EP2/EP2HT/EP3

Extreme Pressure Grease

These Greases based on Lithium / Lithium Complex soaps designed to meet the lubrication requirements of all automotive and selected industrial grease applications. This includes all bearings and wheel hubs of cars, trucks, trailers and earthmoving equipment, universal joints and water pump bearings. These greases are recommended for normal loads and for operating temperatures not exceeding 135°C. These greases are fortified with antioxidant, antirust and anti-corrosion additives. They resist normal water washing and give excellent performance as a wheel bearing and general bearing grease.

EP2HT: Is lithium complex grease for operating temperature not exceeding 180°C. Suitable for Industrial applications, Meets IS-14847:2000 performance level.

Key Features:

- Good performance on automotive wheel bearings and pumpability
- EP2HT has excellent performance for industrial heavy duty bearings, roller conveyors applications
- Resistance to normal water-washing
- Protection against rusting
- Good resistance to shear under stress

STM : D3306
BS : 6508
DIN : 51825



Ultra Cool (30 / 50 / 100)

Premium Quality Engine Coolant

Emarat Ultra Cool is a ready to use engine coolant in 33%, 50%, and 100% concentrate, for both petrol and diesel engines. It acts as both a coolant and antifreeze. It provides very good anti-corrosion protection to all metal parts found in the cooling systems of internal combustion engines.

This is an Ethylene glycol formulation and selected chemical agent, contains no nitrates, amines or phosphates.

It provides effective engine cooling without boiling, protection against corrosion of the alloys used in the cooling system of modern vehicles, protection against freezing, depending on the concentration, protection from electrolysis against cavitation corrosion. Efficient lubrication of water pumps.

Compatible with conventional seal and hose materials used in engine cooling systems.



Flush Max

Mineral Flush/Cleaning Oil

This is a light bodied mineral oil specially recommended for flushing automotive, industrial and agricultural engines, gear boxes, transmissions and hydraulic / circulation systems.

This oil is fully compatible with most of today's used lubricants.

Key Features:

- Flushes the system effectively by reaching even remote pockets
- Provides anti-rust film to the contacted surfaces
- Freely miscible with the lubricant to be filled
- Does not affect the properties of the lubricant it may get mixed with

ISO VG : 32

Emarat Product Standards Guide

Always consult your owner's manual (OEM) for the correct viscosity choice specification of oil required.

Product	Category	Standards	
		API / ILSAC	SAE / VG
Power Synova	Multi Fuels	SN, Most OEMs	0W20 / 5W20 / 5W40
Power Synth	G	SN, ILASAC, GF-5	5W20 / 5W30 / 5W40
Power Synth S	G	SN, SM	10W40 / 10W50
Power Plus	G	SL	10W30 / 10W40 / 15W40 / 20W50
Power Optima	D (SHPD)	CJ-4/SM	15W40
Power Thrust Plus	D	CI-4/SL, CH-4	15W40
Power Thrust	D	CF-4	15W40 / 20W50 / 50
Power Turbo	D	CD/SF	10W / 20W50
Power Turbo	D	CF-4	30 / 40 / 50
Power Max	D	CC/SD	40 / 50 / 70
Power Drive	Multi Fuel	SG/CD	20W50
Power Taxi	G	SF/CD	40 / 20W40 / 20W50
Power Force	D	CF/SF	40 / 50 / 10W / 15W40
Anti-Wear Hydraulic Oils	PII DIN 51524		10W / 32 / 37 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220
CADEK	D	CF/CF-2	10W / 15W40 / 30 / 50 / 60
Brake Max	DOT-4	FMVSS 116	J1704
Automotive Gear Oils	HY / EP	GL-4 / GL-5	90 / 140 / 80W90 / 85W140
Industrial Gear Oils	SP / AGMA / EP Classification	DIN 51517-3	100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
Transmission Fluid	DEX III / DEX VI	ALLISON: C4, TES-389	ATF
Power Marine	G - NMMA TC-W3		20
Power Ride	G - JASO - FB	TC	
Power Glide	G - NMMA FC-W (CC)	SM	10W40 / 25W40
Power Bike	4T / JASO MA, MA2	SL	20W40 / 20W50
Press Max	RCP / RTY	DIN 51506 VD-L	32 / 46 / 68 / 100 / 150
Bahar 40	D	TBN 50	S40
Meta Max	Souble Cutting Oil	BIS 1115	S40 / S50 / S70
Flush Max	General Purpose		32
Greases	NLGI: 1, 2, 3		
Coolant	33% / 50% / 100% (Concentrate)		



SAE J300 Viscosity Grades for Engine Oils



SAE Viscosity Grade	Low-Temperature (C°) Cranking Viscosity, mPa·s Max	Low-Temperature (C°) Pumping Viscosity, mPa·s Max with No Yield Stress	Low-Shear Rate Kinematic (mm/s) at 100 C° Min	Low-Shear Rate Kinematic (mm/s) at 100 C° Max	High - Shear - Rate Viscosity, mPa·s at 150 C° Min
0W	6,200 AT -35 C°	60,000 AT -40 C°	3.8	-	-
5W	6,600 AT -30 C°	60,000 AT -35 C°	3.8	-	-
10W	7,000 AT -25 C°	60,000 AT -30 C°	4.1	-	-
15W	7,000 AT -20 C°	60,000 AT -25 C°	5.6	-	-
20W	9,500 AT -15 C°	60,000 AT -20 C°	5.6	-	-
25W	13,000 AT -10 C°	60,000 AT -15 C°	9.3	-	-
20	-	-	5.6	<9.3	2.6
30	-	-	9.3	<12.5	2.9
40	-	-	12.5	<16.3	3.5 (SAE 0W-40, 5W-40, 10W-40 Grades)
40	-	-	12.5	<16.3	3.7 (SAE 15W-40, 20W-40, 25W-40 Grades)
50	-	-	16.3	<21.9	3.7
60	-	-	21.9	<26.1	3.7

API Ratings for Gear Oils:

API Category GL-4 designates the type of service characteristics of spiral-bevel and hypoid gears in automotive axles operated under moderate speeds and loads. These oils may be used in selected manual transmission and transaxle application.

API Category GL-5 designates the type of service characteristics of gears, particularly hypoids in automotive axles under high-speed and/or low-speed, high-torque conditions. Lubricants qualified under U.S. Military specification MIL-L-2105D (formerly MIL-L-2015C), MIL-PRF-2105E and SAE J2360 satisfy the requirements of the API GL-5 service designation.

*API categories GL-1, GL-2, GL-3 and GL-6 were declared inactive by SAE Technical Committee 3 in 1995, even though oils may be marketed with these designations. Similarly, ASTM does not plan to maintain the performance tests associated with these categories, as in a number of cases these tests can no longer be run because parts or test installations are not available.

J306 VG for Gear Oils:

SAE Viscosity Grade	Maximum temperature for viscosity of 150000 cP, C°	Kinematic viscosity at 100 C°, cSt minimum	Kinematic viscosity at 100 C°, cSt minimum
70W	-55	4,1	-
75W	-40	4,1	-
80W	-26	7,0	-
85W	-12	11,0	-
90	-	13,5	<24,0
140	-	24,0	<41,0
250	-	41,0	-

Note: 1cP = 1,Pa s; 1 cSt = 1 mm²/s



فلاش ماكس
زيت التنظيف الصناعي

هو عبارة عن زيت معدني خفيف يوصى به لتنظيف محركات السيارات والمحركات الصناعية والزراعية ولعلب التروس وأجهزة نقل الحركة والأجهزة الهيدروليكية. يتوافق هذا الزيت بالكامل مع معظم مواد التشحيم المستخدمة حالياً.

- ينطوي النظام بشكل فعال، يصل إلى الجيوب الثانية
- يوفر طبقة مضادة للصدأ للأسطح المتصلة
- قابل للامتصاص بسهولة مع مواد التزييت المراد تبيئتها
- لا يؤثر على خصائص مواد التزييت التي قد يتمتزج بها

الحماية ضد التجمد، بحسب التركيز. و هو عبارة عن مادة جليكول إيتيلين وعوامل كيميائية متقدمة، ولا تحتوي على النترات أو الأمينيات أو الفوسفات. ويوفر هذا السائل تزييداً فعالاً للمحرك دون أن يغلي. الحماية المستخدمة ضد تآكل السبائك في نظام التبريد للمركبات الحديثة.

تشحيم فعال لمضخات المياه. يتوافق مع مواد السداد والغرفون المترافق عليها المستخدمة في أنظمة تبريد المحركات.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد لمحامل العجلات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - حماية ضد الصدأ
 - قدرة جيدة على الضغط
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص

STM : D3306
BS : 6508



الترا كول (30 / 50 / 100)
سائل مبرد للمحرك فائق الجودة

امارات الترا كول سائل تبريد محركات جاهز للاستخدام بنسبة تركيز ٣٣٪ و ٥٠٪ و ١٠٠٪، لمحركات البنزين والديزل. يعمل كسائل تبريد ومضاد للتجمد أيضاً. كما يوفر حماية جيدة ضد التآكل لكافة الأجزاء المعدنية في أنظمة التبريد لمحركات الاحتراق الداخلي.

وهو عبارة عن مادة جليكول إيتيلين وعوامل كيميائية متقدمة، ولا تحتوي على النترات أو الأمينيات أو الفوسفات. ويوفر هذا السائل تزييداً فعالاً للمحرك دون أن يغلي. الحماية المستخدمة ضد تآكل السبائك في نظام التبريد للمركبات الحديثة.

الحماية ضد التجمد، بحسب التركيز. و هو عبارة عن مادة جليكول إيتيلين وعوامل كيميائية متقدمة، ولا تحتوي على النترات أو الأمينيات أو الفوسفات. ويوفر هذا السائل تزييداً فعالاً للمحرك دون أن يغلي. الحماية المستخدمة ضد تآكل السبائك في نظام التبريد للمركبات الحديثة.

تشحيم فعال لمضخات المياه. يتوافق مع مواد السداد والغرفون المترافق عليها المستخدمة في أنظمة تبريد المحركات.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد على محامل العجلات السيارات EP2HT ذو خاصية ممتازة الأداء للتحمل الثقيلة ومحامل بكرة التطبيقات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - يوفر حماية ضد الصدأ والتآكل
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص
 - قدرة جيدة على الضغط

DIN : 51825

الشحوم / سائل التبريد / زيت الغسيل



كلاسيك بلاس
EP2/EP2HT/EP3
شحوم الضغط الشديد

وهي شحوم متعددة الأغراض تتكون من صابون الليثيوم وقد تم تصميمها لتلبية متطلبات تشحيم جميع تطبيقات الشحوم الصناعية والسيارات وأختيارها. وهذا يشمل جميع المحامل والمحامل العجلات من الشاحنات والمقطورات ومحامل الحفر، وصلبية والشاحنات والمقطورات ومحامل مضخة المياه. يوصى استخدام هذه الشحوم للأحمال العادية ودرجات حرارة التشغيل التي لا تتجاوز 130 درجة مئوية. دعمت هذه الشحوم مكافحة التروستات لمنع التآكل. إلا أنها تقوم مياه الغسيل العادي وإعطاء أداء ممتازاً ضد تآكل العجلات وشحوم المحامل والمحمول عموماً.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد لمحامل العجلات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - حماية ضد الصدأ
 - قدرة جيدة على الضغط
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد على محامل العجلات السيارات EP2HT ذو خاصية ممتازة الأداء للتحمل الثقيلة ومحامل بكرة التطبيقات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - يوفر حماية ضد الصدأ والتآكل
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص
 - قدرة جيدة على الضغط

DIN : 51825



كلاسيك
MP2/MP3
شحوم متعدد الاستعمالات

وهي شحوم متعددة الأغراض تتكون من صابون الليثيوم وقد تم تصميمها لتلبية متطلبات تشحيم جميع تطبيقات الشحوم الصناعية والسيارات وأختيارها. وهذا يشمل جميع المحامل والمحامل العجلات من الشاحنات والمقطورات ومحامل مضخة المياه. يوصى استخدام هذه الشحوم للأحمال العادية ودرجات حرارة التشغيل التي لا تتجاوز 130 درجة مئوية. دعمت هذه الشحوم مكافحة التروستات لمنع التآكل. إلا أنها تقوم مياه الغسيل العادي وتعطي أداء ممتازاً كمادة تشحيم لمحامل العجلات والمحمول عموماً.

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد لمحامل العجلات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - حماية ضد الصدأ
 - قدرة جيدة على الضغط
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص

الميزات الرئيسية :
 - أداء جيد على محامل العجلات السيارات EP2HT ذو خاصية ممتازة الأداء للتحمل الثقيلة ومحامل بكرة التطبيقات
 - مقاوم لزياء الفسيل العادي
 - يوفر حماية ضد الصدأ والتآكل
 - مقاومة جيدة لإجهاد القص
 - قدرة جيدة على الضغط

DIN : 51825

زيوت الضواغط / زيت المحركات البحريه



امارات بحر 40

زيت محرك للسرعات المتوسطة

بعد زيت امارات بحر 40 من زيوت TBN الممتازة وقد تم تصميمه لتحمل اقصى الاستخدامات لمحركات дизيل خاصة البحريه. لقد تم اعداد زيت محركات дизيل هذا خصيصاً لتوفير اقصى درجات الاداء والنظافة في كافة اجزاء المحرك. كما ان هذا الزيت يوفر العزل الحراري اللازم للمحرك و هو قليل التبخر ويوفر خاصية الحماية من التآكل. يوصى باستخدامه في أحدث محركات متوسطة السرعة المصممة مع شعلة الدائري بطانات اسطوانات تعمل على الوقود الكبريت عاليه.

يحتوي امارات بحر 40 على القوائد التالية عند استخدامها على النحو الموصي به:

- يعمل على التخلص من التربسات.
- يوفر توافقاً بين التشحيم / الوقود.
- يحافظ على مساحات عمود العدبات وحالة علبة المراقب جيدة
- يقلل من تربسات حزام حلقة الكباس
- الاحتياط بمستوى TBN ممتاز مما يؤدي إلى حماية ضد التآكل
- يوفر مقاومة ممتازة للحرارة وقوية ضد التآكل، ويحسن من نظافة المحرك ويوفر حماية فائقة في تحديد القوى الأحماسن الناتجة عن استخدام الوقود عالي الكبريت
- الأفضل في توفير العزل الحراري لضمان استمرارية الزيت لفترة اطول
- يفضل عن الماء سهولة

SAE : 40

DIN : 51506 VDL / 51352 Part - 2 POT



برس ماكس

زيوت الضواغط

برس ماكس آرسي بي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الترددية وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتقلل روابس المواد الكربونية إلى أدنى حد. يمكن استخدامها أيضاً في أنظمة المحامل العادلة والرومانتات التي تعمل بدرجات حرارة عالية.

وهي تتوافق مع DIN 51352 فئة VDL لزيوت ضواغط الهواء. تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نیوروب (POT) وفقاً لـ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقایا الكربون المنخفضة.

برس ماكس آرتى واي

تم تطوير هذه الزيوت خصيصاً لتوفير التزبيت جيد لضواغط الهواء الدواره وهي مناسبة لضواغط الهواء التي تطلق هواء تصل درجة حرارته إلى 220 درجة مئوية. تعتبر هذه الزيوت ثابتة بشكل استثنائي وتحتوي على إضافات كربونات البوتاسيوم أقل. وهي تتوافق مع معيار منظمة المعايير اليابانية للسيارات FB DIN 515 و الآيزو 6521 لزيوت المعدنية.

تظهر هذه الزيوت نتائج ممتازة في اختبار أكسدة نیوروب (POT) وفقاً لـ DIN 51352 القسم 2، بما في ذلك أرقام بقایا الكربون المنخفضة.

زيوت المحركات البحريه / زيت محرك الدراجات زيت القطع / زيت المحرك ثنائى الاشواط



باور رايد

زيت محرك ثنائى الاشواط عالي الجودة

تلعب سوائل القطع دوراً حيوياً في تسريع معدل الإنتاج من خلال تمكين زيادة الأشواط بآداء وجودة عالية، وكربونات بوتاسيوم أقل لمحركات التبريد بالهواء، تم صناعتها للاستخدام في كل من أنظمة الحد من المشاكل المرتبطة بعمليات الآلات الحادة والخطيرة.

يعطي زيت ميتاماكس مستحلب أبيض يتوافق مع متطلبات الضمان لمحركات التبريد بالهواء ثنائية الشوط المصنة من قبل هوندا وروбин وشتيل وجونسون ومارلين وميركور وجون دير وسووزوكى وياماها وبلاك آند ديرك.

يعتبر ميتاماكس مناسباً لكافة المعادن وعمليات الآلات التي يستخدم فيها عموماً زيوت الاستحلاب للتربيط. ويوصى به أيضاً في عمليات الخراطة والحقن والشحذ والتقطيع. التبريد بالهواء ثنائية الشوط التي تتطلب معيار منظمة المعايير اليابانية للسيارات أو معهد البترول الأمريكي فئة الخدمة ببنوعية TC.



ميتماكس

زيت القطع والتبريد الذواب

حماية من الصداً والتآكل، ولا يحتوي على مواد ضارة بالعملية.

JASO : FB
API : TC



باور بايك

زيت محرك الدراجات النارية رباعية الأشواط

إمارات باور مارين TC-W3 هو زيت محرك خارجي ثنائى الشوط معتمد من قبل جمعية الشركات المصنعة البحريه الوطنية. وقد تم تصميم هذه النوعية الممتازة من الزيت منخفض كربونات البوتاسيوم للمحركات مائية التبريد الخارجية ثنائية الشوط لأن

أدؤها يجعلها معددة الأغراض بما فيه الكفاية ليتم استخدامها في العديد من الاستعمالات الأخرى.

الاستعمالات الخارجية:

يوصى بزيت باور مارين TC-W3 للمحركات الخارجية ثنائية الشوط

للمحركات المصنعة من قبل جونسون، إيفينرود وميركور وروبن وهوندا الخ. يعتبر الزيت

وسوزوكى وروبن وهوندا الخ. يجب دائرماً إضافة الزيت إلى المياه وليس مناسباً للمحركات التي تعتمد على أنظمة حقن الزيت والخلط المسبق وكذلك

المحركات الخارجية الجديدة ثنائية الشوط بحقن وقود مباشر ومنخفضة الانبعاث.

كما تعمل المراكب المائية الشخصية من ياماها وكاواساكي وبولاريس بشكل جيد مع

زيت المحرك الخارجي ثنائى الشوط TC-W3.



NMMA : TC-W3



باور جلايد

زيت المحركات الترفيهية الصناعي بالكامل

زيت محرك عال الأداء من مزيج صناعي بالكامل تم ضبطه للالستخدام في كافة محركات الآلية رباعية الشوط. من الطرق الوعرة العادية إلى المجهدة بشكل كبير والطرق غير المعبأة والآلات السباق بما في ذلك الرباعية ودراجات السكوتر ومركبات التزلج والرمايل. تعتبر جودة معهد البترول الأمريكي SM مناسبة لكافية مركبات النقل الحديثة ذات المحركات التي تعمل على البنزين.

وتعتبر جودة منظمة المعايير اليابانية للسيارات MA مناسبة لكافية الدراجات الآلية رباعية الشوط مع أو دون قوابض رطبة. وتعتبر جودة جمعية الشركات المصنعة البحرية الوطنية FC-W CC مناسبة لالستخدام في مجال صناعة القوارب في المحركات المائية المبردة رباعية الشوط التي تعمل على البنزين.

SAE : 10W40 / 25W40

API : SM

NMMA : FC-W (CC)

JASO : MA



ترانس ماكس +

سائل ناقل الحركة الاصطناعي الآوتوماتيكي

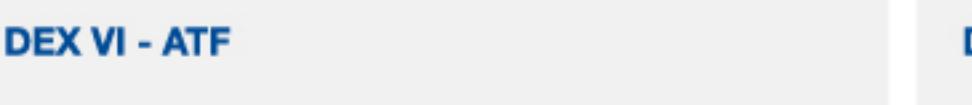
Emirates Trans Max DEX-VI ATF تلبى المتطلبات الصارمة لناقل الحركة من جنرال موتورز لمجموعة متعددة من ناقلات الحركة الآلية العادية وذات الجهد التجاري بما في ذلك قطع جنرال GM يوصى استخدامه لنماذج BMW مجهزة بـ سلسلة GM حيث تحديد DEX-VI ATF مواصفات السوائل لها ونماذج Mercedes-Benz تتطلب 236.41 MB مواصفات السائل للاحتراء التحقق مع توصيات صنع المركبة وتوافق نوعية السائل مع ناقل الحركة

يُنصح بسائل Trans Max أي تي إيه إكس 3 لخدمة أحدث سيارات الركاب من جنرال موتورز وناقلات الحركة في سيارات الشحن الخفيفة التي تتطلب سوائل ديسكررون 2 و 3، وكافة الطرازات السابقة التي يوصى باستخدام ديسكررون 2 إي، ديسكررون 3، النوع آ الملحق آ وكافة طرازات فورد حيث

- يطيل عمر ناقل الحركة
- تحسين الأكسدة والاستقرار الحراري
- تحسين خصائص الاحتكاك
- تفوق في المقاومة المعلقة ضد تشكيل الرواسب
- تحسين الحماية من التآكل
- يتواافق مع الإصدارات السابقة ويمكن استخدامها في مكان DEXRON الثاني والثالث والثالث H II والتطبيقات

كما يوصى باستخدامه أيضًا في كافة أنظمة ناقلات الحركة اليدوية والمحورية والموجهة بالكهرباء المخصصة لخدمتها سوائل ديسكررون أو ميركون.

كما يجوز استخدامه كسائل هيدروليكي لمجموعة واسعة من درجات الحرارة لمقاومة الاهتراء في العديد من السيارات والألات الصناعية والبحرية. كما أنه مناسب لضواحي الهواء ذات الريشة الدوارة والبرغي المخصصة لمنتجات أي تي إف.



DEX VI - ATF



جير ماكس إس بييه

زيت التروس الصناعية للأعمال الشاقة

هذه الزيوت هي زيوت ذات جودة عالية صممت لتكون زيوتاً صناعية مخصصة لأنظمة الدوران والمحوسبة وغيرها من محركات السيارات حيث يوصى بمراعاة شروط ذات البخارات والحلزون والدودة. حيث تتضمن إضافات للضغط الشديد الحال من الرصاص مع ثبات حراري مميز وقدرة عالية على تحمل الجهد. توافق هذه الإضافات مع معهد البترول الأمريكي جي إل-4 أو جي إل-5. كما يوصى بها لأنظمة التروس لمستويات اللانهائية حيث يكون الجهد شديداً ويستدعي حماية ممتازة للتروس.

ويمكن استخدام هذه الزيوت في الروبوتات وعلم السرعة عالية الجهد أو الجهد المفاجئ والسطوح المساء والنفائس والوصلات المرنة ذات أنظمة البخارات والتوربو والرش التي تتطلب زيوت أي بي. تأكيد من عدم استخدام هذه الزيوت في الأنظمة التي تصل درجة حرارة الزيت فيها إلى 120 درجة.

ISO VG	: 100 / 150 / 220 / 320 / 460 / 680
AGMA	: 9005-E02 / D94
DIN	: 51517-P3
David Brown	: 3-8 EP

SAE	: 90 / 140 / 80W90 / 85W90 / 85W140
API	: GL-4, GL-5



جير ماكس إتش واي، أي بييه

زيت التروس للسيارات للأعمال الشاقة

سائل المكابح والفاصل من إمارات ذي الجودة العالية والخال من المعادن مصنوع من جيليوكول إيتير ومصمم خصيصاً لأنظمة المكابح الهيدروليكيه. يقصد ب نقطة الفيلان المرتفعة أنه آمن الاستخدام ضمن نظام مكابح ويمكن خلطه مع سوائل مكابح ذات الوصفات المشابهة. فمزايا التقطيب لسائل المكابح والفاصل من إمارات يمتص الماء الذي يقوم تدريجياً بخفض نقطة التليان. يوصى بتجدد سائل المكابح والفاصل كل عامين.

يجب الحذر دوماً بألا تستخدم زيوت إتش واي في الآليات التي يوصي صانعوها باستخدام أي بييه أي جي إل-4- خصيصاً فقط.

إنها مناسبة لالستخدام مع Mercedes-Benz، MAN، VOLVO، TSEIE، EFG، الخ



بريك ماكس

سائل المكابح



زيوت الهيدروليكي المقاومة للأهتماء



كاديك

زيت لتطبيقات الديزل للأعمال الشاقة متعددة الأغراض

تمثل سلسلة كاديك من إمارات على مستوى من زيوت النقل متعددة الأغراض المطلوبة للأشغال العامة: أعمال الطريق السريع؛ مقالع الحجارة؛ حفر الأنفاق؛ النقل البري، الصناعات الزراعية. يناسب هذا الزيت للاستخدام في ناقلات الحركة وأنظمة الهيدروليكي في آليات: كاتربيلر، أليسون، كوماتسو، تسييه إف، إيتون فولر، دانا، تريميك، فيكرز. وتشمل هذه المعدات عادة: الشفرات الناقلة للحركة؛ المسننات النهائية؛ ناقلات البحرية؛ المعدات المتنقلة؛ الأنظمة الهيدروليكيه والهيدروستاتيكية؛ ناقلات الحركة اليدوية عالية الجهد؛ ناقلات الحركة الأوتوماتيكية؛ علب السرعات؛ المكابح الفاطمة؛ محولات العزم الخ واعتماداً على توصيات الشركات المصنعة للمواصفات ودرجة الزوجة. كما يستخدم المنتج في محركات الديزل شائعة ورباعية الشوط. تستوفي هذه المنتجات مجموعة من المواصفات مثل: معهد البترول الأمريكي، كاتربيلر، أليسون، كوماتسو، إيتون فولر، دانا، تريميك، تسييه إف، دريسير، فيكرز الخ.

- الخصائص/ الميزات:
- حماية مميزة من الصدأ والتآكل
- توافق ممتاز مع حافظة الزيت
- مقاومة فائقة للأكسدة الناتجة عن نقص الورنيش وتشكل التجلطات
- تعدد المواصفات لتقليل الحاجة لاستخدام زيت آخر
- مستوى عالٍ من مزايا مقاومة الاهتماء والتحكم بالاحتakan

SAE : 10W / 15W40 / 30 / 50 / 60

API : CF/CF-2



DIN 51524-P2 : 10W / 32 / 37 / 46 / 68 / 100 /
150 / 220 / 320



هيدراماكس

زيت الهيدروليكي فائق الجودة

صنعت هذه الزيوت من زيوت أساس هيدروليكي معدنية عالية الجودة لتلبية احتياجات كافة أنواع المعدات الهيدروليكيه التي تتطلب استخدام زيوت تمنع الصدأ والأكسدة والاهتماء. يتم خلطها من زيوت أصلية من أعلى جودة مع إضافات مختارة خصيصاً لتوفير ثبات أكسدة فائق ومزج ممتاز وقدرة حمل عالية جداً. يوصى بها تقريراً لكافة المعدات المشحونة بالتوربو. باستثناء تلك التي تحتوي على مضخات فيها فضة.

تستوفي هذه المنتجات معظم المواصفات الدولية لزيوت الهيدروليكي مثل: أفتور، دي آي إن، أي آي إس تي، سي إم، إيت فيكرز، جنرال موتورز، باركر، إس إيه بي، إس آي إيه الخ



باور فورس

زيت محرك عالي الأداء

زيت محركات عالي الأداء مصنوع خصيصاً مع عامل مانع للرغوة وتعزيز أقصى إضافات مقاومة للتآكل والأكسدة والتنظيف لتلبية شروط محركات الديزل والبنزين والمحركات المشحونة بالتوربو أو البنزين والشاحنات ذات التفريغ ذات محركات البنزين والديزل ذات الشقيق الطبيعي والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البترول والسائل. تركيبة مميزة تلبى متطلبات المحركات وقود الديزل والبنزين وغاز البترول المسال والغاز الطبيعي المضغوط.

يمكن استخدامه في سيارات الركاب والشاحنات الخفيفة، ومعدات الحدائق، وقوارب السباحة والدراجات النارية بدون الفاصل الخ. كما يناسب أيضاً المعدات الصناعية مثل الرافعات الشوكية. تبقى الإضافات المقاومة للأهتماء في الزيت لمدة أطول لتحسين العمارة. وتحمي طبقة الزيت بيركنز الخ حيث يمكنها خفض التزوج بشكل كبير. وكذلك المستوى الضئيل من المنظف/ المثقل يجعل من باور ماكس إس آي إيه 70 خياراً مثالياً للمحركات ذات تبريد الهواء التي لا تحتوي على مصافي تدفق كاملة.

SAE : 40 / 50 / 10W / 15W40
API : SF/CD



باور تاكسي

زيت محرك سيارات الأجرة

زيت المحركات عالي الجودة هذا من زيوت أساسية عالية التقاء ومجموعة من الإضافات المطورة. يوصى به لمحركات البنزين والديزل شحن السوبر والتوربو أو الجو المستخدمة في سيارات الركاب والقافن والشاحنات التي تعمل ضمن ظروف قيادة قاسية.

اقتصر على أفضل في استهلاك الوقود، أداء حراري معزز، مزايا تزييت عالية في كافة الفصول، تحكم فعال بالاهتماء والصدأ والتآكل، سهولة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لضمان إقلاع جيد وحماية المحركات وقود الديزل والبنزين وغاز البترول المسال والغاز الطبيعي المضغوط.

يمكن استخدامه في سيارات الركاب والشاحنات الخفيفة، ومعدات الحدائق، وقوارب السباحة والدراجات النارية بدون الفاصل الخ. كما يناسب أيضاً المعدات الصناعية مثل الرافعات الشوكية. تبقى الإضافات المقاومة للأهتماء في الزيت لمدة أطول لتحسين العمارة. وتحمي طبقة الزيت بيركنز الخ حيث يمكنها خفض التزوج بشكل كبير. وكذلك المستوى الضئيل من المنظف/ المثقل يجعل من باور ماكس إس آي إيه 70 خياراً مثالياً للمحركات ذات تبريد الهواء التي لا تحتوي على مصافي تدفق كاملة.



باور درايف

زيت محرك متعدد الوقود

ينصح باستخدام باور ماكس من إمارات في السيارات القديمة والكلasicka والقديمة المجددة والدراجات النارية والسيارات التجارية والجرارات، حيث يمنع تصميم المحركات والأحمال استخدام زيوت محركات ذات مستويات تحتوي على نسبة عالية من الإضافات. تحافظ الإضافات التوزيعية على مخلفات حجرة الاحتراق في الزيت لتسعى للمصادر بيازتها. زيت باور ماكس من إمارات هي زيت منخفضة التاثير تسعى للمواد العقلة بالتجمع بسلامة في الصحن. كما أنها تحتوى على مزايا مطورة مانعة للرغوة لضمان الأداء الأمثل في علب سرعات الدراجات النارية والسيارات الكلasicka.

باور ماكس إس آي إيه 70 اختيار مثالى لمحركات الديزل ذات الجهد المنخفض المستخدمة في القوارب الصغيرة والألعاب المائية والمولدات القديمة (مثل: ليستر، بيركنز) الخ حيث يمكنها خفض التزوج بشكل كبير. وكذلك المستوى الضئيل من المنظف/ المثقل يجعل من باور ماكس إس آي إيه 70 خياراً مثالياً للمحركات ذات تبريد الهواء التي لا تحتوي على مصافي تدفق كاملة.



باور ماكس

زيت محرك الديزل الكلasicka

ينصح باستخدام باور ماكس من إمارات في السيارات القديمة والكلasicka والقديمة المجددة والدراجات النارية والسيارات التجارية والجرارات، حيث يمنع تصميم المحركات ذات مستويات تحتوي على نسبة عالية من الإضافات. تحافظ الإضافات التوزيعية على مخلفات حجرة الاحتراق في الزيت لتسعى للمصادر بيازتها. زيت باور ماكس من إمارات هي زيت منخفضة التاثير تسعى للمواد العقلة بالتجمع بسلامة في الصحن. كما أنها تحتوى على مزايا مطورة مانعة للرغوة لضمان الأداء الأمثل في علب سرعات الدراجات النارية والسيارات الكلasicka.

باور ماكس إس آي إيه 70 اختيار مثالى لمحركات الديزل ذات الجهد المنخفض المستخدمة في القوارب الصغيرة والألعاب المائية والمولدات القديمة (مثل: ليستر، بيركنز) الخ حيث يمكنها خفض التزوج بشكل كبير. وكذلك المستوى الضئيل من المنظف/ المثقل يجعل من باور ماكس إس آي إيه 70 خياراً مثالياً للمحركات ذات تبريد الهواء التي لا تحتوي على مصافي تدفق كاملة.

زيوت المحركات

زيوت المحركات



باور توربو

زيت محرك الديزل عالي الجودة أحادي الدرجة

زيت باور توربو عال الأداء هو زيت محرك أحادي الطبقة للاستخدام في محركات الديزل عالية الجهد. متوفّر بتركيز لزوجة اس اي اي 40/50 وقى تطويره بحسب فئة الخدمة سي اي-4-4-0 - لمهد البتروл الأميركي لعمليات السيارات حيث تستخدم الشاحنات الأميركيّة والأوروبيّة واليابانية عاليّة ومنخفضة الجهد. إجمالي عدد الأساس فيه هو 12 ليوfer احتياطي القلي اللازم لفتح حماية ممتازة للمحرك لعمر محرك أطول.

يمكن استخدامه في محركات الديزل عالية السرعة في الخدمات البرية ومعدات جرف التربة المستخدمة في مجال البناء، ومعركتات الديزل المتعددة، ووحدات توليد الكهرباء الثابتة الزراعية التي تستخدم محركات ديزل عالية السرعة مع قدرات استهلاك مطلولة للزيت.



باور توربو

زيت محرك الديزل العالمي للأعمال الشاقة

زيت باور توربو 20W50 SAE، زيت للمحركات ذات الجهد العال صنع بأحدث تقنية حماية ليوفر الحماية والنظافة والأداء للمحرك في الاستخدام على الطرقات والأشغال؛ يستخدم إما لمحركات الديزل أو البنزين في ظروف العمل القاسية. يناسب أعمال الطرق والترانزيت التي تتطلب مواصفة مهد البتروл الأميركي سي دي / إس إف بما فيها معدات البناء ومعدات الحفر ومحركات تحميل النفط والمعدات الزراعية ومجموعات التوليد وشاحنات الجهد العال والخفيف.

المزايا:

- يساعد على إطالة عمر المحرك
- حماية المحرك من الاهتراء
- حماية ضد الصدأ والتآكل
- تقليل التجاطبات وتشكل اللمة
- نظافة المكابس
- اقتصادية أكثر في استهلاك هذه المحركات مع فترات أكبر لاستبدال الزيت

SAE : 30 / 40 / 50
API : CF-4



باور ثراست

زيت محرك الديزل العالمي للأعمال الشاقة

زيت باور ثراست CF-4 عال الجودة المعتمد من قبل معهد البتروл الأميركي هو زيت محركات ديزل للأغراض التجارية. صمم الزيت من أجل أقصى ظروف الأداء لمحركات الديزل الحديثة المشحونة بالتوربو لسيارات الترانزيت على الطرق السريعة وكذلك أشغال الطرق. فهو يضمن حماية متميزة من تجميع الأوساخ في درجات الحرارة العالية ومصل الزيت وسماكه الزيت ومقاومة التآكل.

كما أن للزيت ثبات ممتاز ضد المصل للمحافظة على اللزوجة في الأعمال القاسية والحرارة العالية.

المزايا:

- تحكم فائق بالنظافة لحلقات خاتم المكابس
- نشر ممتاز لسانج الوقود ومقاومة للأكسدة
- حماية ممتازة من الاهتراء
- معدل ممتاز في درجات الحرارة العالية والمصل العال
- محافظة ممتازة على التعداد الأساسي الإجمالي
- يستخدم خصيصاً في محركات الديزل ذات نظام التسليم العال

SAE : 10W / 20W50
API : CD/SF



باور أوبتيما

زيت محرك الديزل الرياضي فائق الجودة

زيت المحركات باور أوبتيما سي جي-4-/ إس إم 15W40 زيت عال الجودة لحافظات الضواغط عالية الجهد. مصنوع من إضافات عالية الجودة محلياً أو عالمياً لأن أداء العالى من مستوى دي إتش دي-1. وقد أثبتت الإضافة المستخدمة في المجزأة بمخلولات دفع، الزيت يعمل ضمن أقصى ظروف القيادة، زيت 50W50 هو الأكثر ملاءمة من بين مجموعة الزيوت المعنية لنماذج الصيف التقاسي في دول الخليج.

يوصى به لمعظم أنواع محركات الديزل سواء كانت ذات شهيق طبيعي بشحن سوبر أو توربو. زيت باور ثراست هو زيت محرك عالى يمكن استخدامه في آليات السيارات المخلوطة، وبما أنه يستوفي مواصفات الأداء العالى لمحركات البنزين وسيارات الديزل منخفضة الجهد، والقافن والحافلات، يستخدم خصيصاً في محركات الديزل ذات نظام التسليم العال

أي سي اي اي اي 7-8 الإصدار 2 (2010)
مهد البتروл الأميركي-4/
 Kamienski سي اي اس إل 78/77/20076
سي إف / إس إل
دي دي سي 93 كي 215
جلوبل دي إتش دي-1
ماكس اي او-إن اي او-إم بلاس 228.3
إم بي تو النوع 2
فولفو في دي اس-3.

كانبيرلر اي سي إف-2 / اي سي إف-1-أ
دويت سدي كيو سي III-10
مان إم 3275
رينوأر إل دي / آر إل دي-2

SAE : 15W40
API : CJ-4/SL, CH-4



باور ثراست بلاس

زيت محرك الديزل للأعمال الشاقة - فترات تغير طولية

زيت جودة فائقة متعدد الدرجات له مفهوم جديد مصنوع من زيوت أساس دفع رباعي وتقنيات إضافية حديثة. يوصى به لتزويذ أغلب السيارات الحديثة والقافن والشاحنات الخفيفة بما في ذلك السيارات ذات تقنية المصمامات المتعددة أو تلك المجهزة بمخلولات دفع، الزيت يعمل ضمن أقصى ظروف القيادة، زيت 50W50 هو الأكثر ملاءمة من بين مجموعة الزيوت المعنية لنماذج الصيف التقاسي في دول الخليج.

ميزة اقتصادية الاستهلاك المطورة وإمكانية التصفية والتحكم العال بالاهتراء والصدأ والتآكل لضمان حياة أطول للأجزاء المتركرة، وقدرات ممتازة على التزويذ وفترات صيانة أطول، سهلة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لضمان إقلاع جيد وحماية ممتازة من الأكسدة والرغوة والتجلط في درجات الحرارة المنخفضة والنشر في درجات الحرارة العالية والتوازن الصحيح في النظافة والشوائب لضمانبقاء المحرك نظيفاً وفترات تجفاف الزيت.



باور بلاس

زيت البتروл فائق الجودة - زيت معدني فائق الجودة

زيت جودة فائقة متعدد الدرجات له مفهوم جديد مصنوع من زيوت أساس دفع رباعي وتقنيات إضافية حديثة. يوصى به لتزويذ أغلب السيارات الحديثة والقافن والشاحنات الخفيفة بما في ذلك السيارات ذات تقنية المصمامات المتعددة أو تلك المجهزة بمخلولات دفع، الزيت يعمل ضمن أقصى ظروف القيادة، زيت 50W50 هو الأكثر ملاءمة من بين مجموعة الزيوت المعنية لنماذج الصيف التقاسي في دول الخليج.

ميزة اقتصادية الاستهلاك المطورة وإمكانية التصفية والتحكم العال بالاهتراء والصدأ والتآكل لضمان حياة أطول للأجزاء المتركرة، وقدرات ممتازة على التزويذ وفترات صيانة أطول، سهلة ممتازة في درجات الحرارة المنخفضة لضمان إقلاع جيد وحماية ممتازة من الأكسدة والرغوة والتجلط في درجات الحرارة المنخفضة والنشر في درجات الحرارة العالية والتوازن الصحيح في النظافة والشوائب لضمانبقاء المحرك نظيفاً وفترات تجفاف الزيت.



باور سنت إس

زيت محرك أصطناعي جزئي - عالي الجودة

باور سنت إس 10W40 عال الجودة، شبه صناعي، يستخدم زيت المحرك SAE 10W40 لمجموعة واسعة من السيارات الحديثة. وقد تم تصنيعه من مزيج متوازن من الإضافات عالية الأداء وخلطة من الزيوت المعدنية والصناعية لتوفير حماية كاملة للمحركات.

صمم باور سينث إس 10W40 لاستخدامه في المحركات الحديثة ذات 4, 6, 8+ أسطوانة متعددة العجلات، متعددة الصمامات (من بينها صمام التغير الذكي)، محركات الشقيق الطبيعي، شحن السوبر وشحن التوربو. يستوفي باور سينث إس شروط معهد البترول الأمريكي إس إم / سي إف والمعايير الأوروبية ACEA A3/B3، وكذلك العديد من مواصفات الصانعين. وقد صمم لمحركات البنزين والديزل ACEA A3/B3 W4010 SAE 10W50 أو W4010 SAE 10W40 مناسب لـ 10W40 مناسب لاستخدامه في دليل المصانعين. باور سينث إس 10W40 مناسب لاستخدامه في سيارات الركاب، وسيارات الدفع الرباعي والسيارات التجارية الخفيفة ويتوافق مع محركات البنزين / غاز البترول المسال (الوقود المزدوج)، E10، الديزل (بدون DPF) ومعظم أنواع الوقود التقليدية الأخرى.

SAE : 10W40 / 10W50

API : SN / SM



باور سنت

زيت محرك أصطناعي بالكامل - للجودة المثلثة

تم تطوير زيت باور سنت 5W40 و 5W30 من إمارات إمارات ليبني متطلبات محركات البنزين. فهو مناسب بالتحديد للمحركات المزودة بشحن توربو والصمامات المتعددة والحقن المباشر. صنع ليكون زيتاً صناعياً للمحركات ليوفر ثباتاً أكسدة ممتازاً ومزاياً تدفق حرارة منخفضة وتعزيز اقتصادياً استهلاك الوقود وتتمدد طبول. زيت

صمامات الماء هذه يمكن استخدامه في جميع أنواع وكميات الطرق كالطرق السريعة والازدحام المروري في المدينة. وقد تم تكييفه لتلبية كافة السيارات المزودة بدواتع باستخدام الوقود الغالي من الرصاص أو غاز البترول المسال.

يعزز أداء المحرك فيمكن استخدامه لجميع السيارات ذات محرك البنزين عالية الأداء المزودة بتقنيات الحقن المباشر، الصمامات المتعددة، وشحن توربو، وقد تم تصميمه لتحسين اقتصادية الوقود. حماية الدفاعات الثلاثية الأشواط بتقليل تلقيبات الفسفور في زيت التشحيم وكذلك السم للأجهزة ما بعد المعالجة. طبقة زيت قوية تقاوم الأكسدة في درجات الحرارة العالية وتتوفر التمدد المطول. مع منظفات ومواد إذابة ذات جودة عالية تحافظ على أجزاء المحرك نظيفة.

يعزز أداء المحرك فيمكن استخدامه لجميع السيارات ذات محرك البنزين عالية الأداء المزودة بتقنيات الحقن المباشر، الصمامات المتعددة، وشحن توربو، وقد تم تصميمه لتحسين اقتصادية الوقود. حماية الدفاعات الثلاثية الأشواط بتقليل تلقيبات الفسفور في زيت التشحيم وكذلك السم للأجهزة ما بعد المعالجة.

SAE : 5W20 / 5W30 / 5W40
API : SN
OEMs : MB 229.5 / Porsche A40 / BMW LL-01 / VW 502.00 / 505.00 / etc...
ILSAC : GF-5



باور سينوفا

زيت محرك أصطناعي بالكامل - للجودة المثلثة

يصنف زيت المحركات باور سينوفا 5W40 من إمارات على أنه أرقى زيت محركات بحيث يبني تقريباً كافة حاجات المحركات في سيارات الركاب التي تعمل بوقود متعدد البنزين والديزل والوقود الحيوي ومزيج البنزين والإيتانول، غاز البترول المسال والغاز الطبيعي.

وقد صنع المنتج ليكون زيت محركات لعدة سيارات يستوفي المواصفات الأمريكية مثل API SN - ACEA A3/B4-10، ACEA A5/B5-10، ACEA A3/B4-10، ACEA A5/B5-10، مواصفات عدة لزيوت المحركات مثل مرسيدس، بي إم دبليو، بورش، فولكس فاجن، بيجو، رينو، فورد، أوبل، وبما أنه تم

تصنيعه كزيت صناعي للمحركات فهو يوفر ثباتاً أكسدة ممتازاً ومزاياً تدفق حرارة منخفضة واقتصادية ل الوقود وتتمدد. سينوفا 5W هو زيت لكافة الفضول يمكن استخدامه في أصعب الظروف كالطرق السريعة والازدحام المروري في المدينة. وقد تم تكييفه لتلبية كافة السيارات المزودة بدواتع في درجات الحرارة العالية وتتوفر التمدد المطول. مع منظفات ومواد الرصاص أو غاز البترول المسال.

هي زيوت معدنية تحتوي على مكونات اصطناعية. وتعمل هذه الزيوت على تحسين خواص بدء التشغيل البارد. وتحافظ على نظافة المحرك. وتتوفر حماية مستمرة ضد التآكل. ودرجات الزوجة النموذجية لهذه الزيوت هي:

10W-50, 10W-40, 10W-30, 10W40, 15W-40, 20W-50, 25W-60

SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W, 20, 30, 40, 50, 60, 70

زيت أحادي الدرجات 70

زيت أحادي الدرجات 60

زيت أحادي الدرجات 50

زيت أحادي الدرجات 40

زيت أحادي الدرجات 30

زيت أحادي الدرجات 20

زيت أحادي الدرجات 15

زيت أحادي الدرجات 10

زيت أحادي الدرجات 5

زيت أحادي الدرجات 0

زيوت المحركات

هام: احرص علىأخذ توصيات وإرشادات مواصفات مصنع السيارة بعين الاعتبار فيما يتعلق بمواصفات الزيت والفترات الزمنية لتغييره.

يتم تحديد جودة زيوت المحركات باستخدام مجموعة مركبة من الحروف والأرقام وفيما يلي شرح لهذه العملية: يمكنك تحديد نوع الزيت المناسب لسيارتك باستخدام الدليل المطبوع الخاص بنا أو من الموقع www.emarat.ae

تصنيف معهد البترول الأمريكي (API)

قام معهد البترول الأمريكي بتحديد متطلبات جودة ومعايير اختبارية لزيوت السيارات على مستوى العالم. معايير S لمحركات البنزين ومعايير C لمحركات الديزل ويشير الحرف التالي إلى موضع التصنيف. الصيغة API-SN هي أعلى درجة جودة لمحركات البنزين في الوقت الحالي و API-Cd لمحركات الديزل.

الزوجة

هي مقاييس الاحتaka الداخلية للسائل. وتعتمد الزوجة بدرجة كبيرة على درجة الحرارة، وهي مصنفة من قبل لجنة جمعية السيارات (SAE) في مجموعة أرقام / حروف (على سبيل المثال 50) إلى خصائص تدفق الزيت في درجات الحرارة المرتفعة (100°C) درجة مئوية. ويعتمد العمر التشغيلي للمحرك بدرجة كبيرة على الزيت الأساسي المستخدم، وأيضاً للزوجة زيت المحرك.

المواد الإضافية (المحسنات) هي مواد كيميائية مساعدة تضاف إلى الزيوت لتحسين خواصها أو لإضافة خواص جديدة إليها. فمضادات الأكسدة مثلاً، تعمل على تحسين الثبات الزمئي للزيت. والمواد المضادة للتآكل تحمي المحرك من مستويات التآكل العالية. والمواد المنظمة تذيب الرواسب الضارة وتزيلها داخل المحرك. وتم إضافة أنواع وكميات مختلفة من هذه المواد الإضافية إلى الزيت بناءً على الاستخدام وإمكانيات الأداء المطلوب. ويمكن أن تتراوح نسبة المواد الإضافية في زيت المحركات الحديثة من 15 إلى 30%.

زيوت المحركات المعدنية يتم في العادة تصنيع زيوت المحركات من الزيوت المعدنية. وبالنظر إلى الطلب المتزايد على الزيوت ذات خواص فترات التغيير المتعددة للزيت والأداء العالي للمحرك وقلة الاحتاك، يكون أداء هذه الزيوت محدوداً. ودرجات الزوجة النموذجية لهذه الزيوت هي:

SAE 10W-30, 10W40, 15W-40, 20W-50, 25W-60

زيت أحادي الدرجات 70

زيت أحادي الدرجات 60

زيت أحادي الدرجات 50

زيت أحادي الدرجات 40

زيت أحادي الدرجات 30

زيت أحادي الدرجات 20

زيت أحادي الدرجات 15

زيت أحادي الدرجات 10

زيت أحادي الدرجات 5

زيت أحادي الدرجات 0

زيوت المحركات الاصطناعية جزئي

هي زيوت معدنية تحتوي على مكونات اصطناعية. وتعمل هذه الزيوت على تحسين خواص بدء التشغيل البارد. وتحافظ على نظافة المحرك. وتتوفر حماية مستمرة ضد التآكل. ودرجات الزوجة النموذجية لهذه الزيوت هي:

10W-50, 10W-40, 10W-30, 10W40, 15W-40, 20W-50, 25W-60

زيت أحادي الدرجات 70

زيت أحادي الدرجات 60

زيت أحادي الدرجات 50

زيت أحادي الدرجات 40

زيت أحادي الدرجات 30

زيت أحادي الدرجات 20

زيت أحادي الدرجات 15

زيت أحادي الدرجات 10

زيت أحادي الدرجات 5

زيت أحادي الدرجات 0

زيوت المحركات الاصطناعية بالكامل

السوائل الاصطناعية القيمة هي الأساسية الذي يقوم عليه زيت المحركات عالية الأداء الحديثة. ويمكن استخدام زيوت المحركات الاصطناعية بالكامل لمحركات البنزين والديزل. فهي توفر أداءً ممتازاً للزيت أثناء بدء التشغيل البارد، وحماية مثالية ضد التآكل. وتحمّل بخواص تساعد على تقليل الاحتاك. وتحافظ على نظافة المحرك. وتشمل الشركات المصنعة. وهي مناسبة على الأخص عندما يتطلب الأمر فترات طويلة بين عمليات تغيير الزيت.

0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30, 0W-40, 5W-40

درجات الزوجة النموذجية لهذه الزيوت هي:

تصنيفات الخدمة وفقاً لمعهد البترول الأمريكي (API)

يرمز API إلى معهد البترول الأمريكي. في عام 1970 قام معهد البترول الأمريكي إلى جانب جمعية مهندسي السيارات SAE والجمعية الأمريكية للاختبار والمعادن ASTM بوضع نظام تصنيف الخدمة لتحديد مستوى الأداء لزيت محرك، بصرف النظر عن لزوجة الزيت. يمكن شرح متطلبات معهد البترول الأمريكي "S" بالنسبة لمحركات الإشعال بالشارة (البنزين) و "C" بالنسبة لمحركات الإشعال بالانضغاط (الديزل) بإيجاز كما يلي:

الدلالة والوصف

SA	زيت دون مواد مضافة
SB	بعض الخصائص المضادة للأكسدة والاحتكاك
SC	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1964-1967
SD	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1968-1971
SE	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1972-1979
SF	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1980-1988
SG	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1989-1993
SH	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1994-1997
SJ	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 1998-2000
SL	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 2001-2004
SM	يتافق مع متطلبات الشركات المصنعة للسيارات لعام 2004. يكون لدى الدرجات 20-XW و 30-XW حدود كيميائية
SN	تم إدخال SN الحالية في أكتوبر 2010 وهي مصممة لتوفير حماية للمكابس من الرواسب مرتفعة الحرارة
CA	الأعمال الخفيفة، وقود بجودة عالية، MIL-L-2104A، عام 1954
CB	الأعمال المتوسطة، وقود بجودة منخفضة (عالي الكبريتات)
CC	الأعمال المتوسطة إلى الشاقة، خدمة الديزل والبنزين MIL-L-2104B، 1963
CD	محركات الديزل للأعمال الشاقة، بما في ذلك التيربو، الكاترييل السلسلة 3، MIL-L-2104C
CD-II	وهي CD معهد البترول الأمريكي بالإضافة إلى موافقة دينوريت ديزل 6V53T للمحركات ثنائية الشوط
CE	محركات الديزل للأعمال الثقيلة بشحن هواء / تيربو
CF	محركات ديزل الحقن غير المباشر للطرق الوعرة وغيرها باستخدام مجموعة واسعة من أنواع الوقود بما في ذلك الوقود عالي الكبريتات.
CF-2	محركات الديزل ثنائية الشوط للأعمال الشاقة في الخدمة منذ عام 1994
CF-4	محركات الديزل رباعية الشوط للأعمال الشاقة يقدم الخدمة لتخفيف انبعاثات محركات الديزل (منذ عام 1988)
CG-4	محركات الدiesel رباعية الشوط ذات السرعة العالية يتوافق مع معايير الانبعاث لعام 1994 (نسبة الكبريت في الوقود أقل من 0.5%)
CH-4	محركات الديزل رباعية الشوط ذات السرعة العالية يتوافق مع معايير الانبعاث لعام 1998 (نسبة الكبريت في الوقود أقل من 0.5%)
CI-4	محركات رباعية الشوط ذات السرعة العالية المجهزة بتبريد تدوير غاز العادم (إصدار ديسمبر 2001) واستخدام وقود بنسبة كبريت منخفضة
CI-4+	وفقاً للمواصفة CI-4 ولكن بقيود إضافية بعد لزوجة وأداء القص (إصدار سبتمبر 2004) أغسطس 2008
CJ-4	أصدر في 2006 لكبريت الوقود 15 جزءاً بالمليون كحد أقصى. تعزيز الحماية من التآكل 1.0%. رماد كحد أقصى. وكالة حماية البيئة الأمريكية '07

البنزين

البنزين

سائل تبريد



مبرد المحرك هو سائل ناقل للحرارة صمم لنزع الحرارة الزائدة من محرك الاحتراق الداخلي، حيث أنه من خلال إزالة هذه الحرارة عن طريق السائل المبرد، يستطيع المحرك العمل بطريقة فعالة.

ولذلك فإن مبرد المحرك هو مصطلح عام يستخدم للدلالة على السوائل التي تزيل الحرارة من المحرك، وكثيراً لذلك يعمل على تبريد المحرك. وعلى العكس، أثناء تشغيل المحرك يجب أن يكون السائل قادرًا على البقاء سائلاً كما هو عند تسخينه أثناء التشغيل.

يجب أن يقاوم الغليان وتشكيل الأبخرة لأن هذا يقلل من قدرته على نقل الحرارة. يكون لدى سائل نقل الحرارة الفعال المستخدم في محركات الاحتراق درجة تجمد منخفضة ودرجة غليان مرتفعة تضمن قدرته على الأداء في كافة الظروف التي يواجهها في البيئة.

زيوت الهيدروليكي



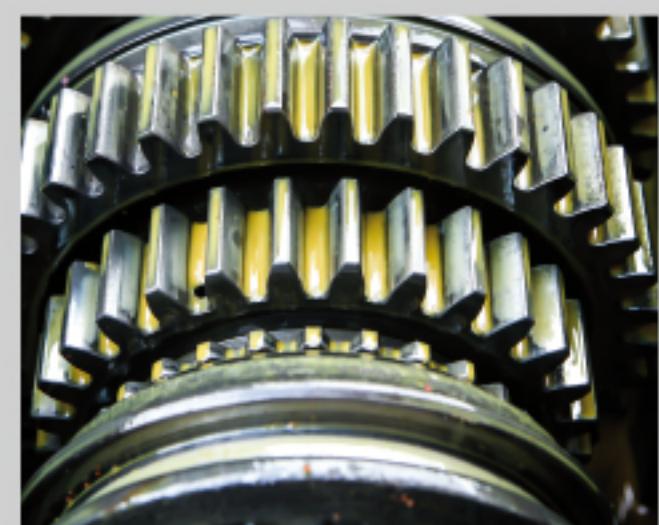
يعتبر أداء عمر وموثوقية الأنظمة الهيدروليكي حساساً جداً ل نوعية وصيانة السوائل الهيدروليكي المستخدمة.

ومن المتوقع في الوقت الحاضر أن تقدم الأنظمة الهيدروليكي أداءً متميزاً في حين تعمل بضفوط ودرجات حرارة أعلى وفي ظروف صعبة.

مما يدفع لاستخدام السوائل الهيدروليكي ذات الجودة العالية وفحص عينات السوائل بانتظام وإجراء الصيانة الوقائية المنتظمة.

توفر منتجات هيدروماس من إمارات أنظمة هيدروليكي حديثة مع الحماية الأمثل من التآكل وأداء خدمات الأعمال الثقيلة.

زيوت ناقل الحركة



فقد تم تصميم زيوت ناقل الحركة والترس لعمل الترس ونواقل الحركة اليوم لإنتاج مستويات أداء أعلى مما كانت عليه سابقاً.

وهذا بدوره يتطلب استخدام مواد تشحيم ترس أكثر تطوراً وذات جودة عالية. قامت

إمارات على مدى سنوات عديدة بتصنيع وتسويق مجموعة عالية الجودة من زيوت الترس والتي كانت نتيجة لخبرة الميدانية الواسعة ومرافق / مبادرات البحث والتطوير.

زيوت المحركات



الوظيفة الأساسية لزيت المحرك هي تقليل التآكل بين المعادن مما يقلل الاحتكاك والتأكل. حيث يولد التآكل الحركة اليوم لإنتاج

يؤدي إلى مزيد من تآكل وتشوه أجزاء المحرك المتحركة. يمكن الزيت في محرككم على طبلة تشحيم رقيقة على كافة الأجزاء المعدنية مما يتيح لها الانزلاق فوق بعضها البعض بأمان وكفاءة، والتقليل من الاحتكاك.

تخطىء زيوت محركات إمارات أحدث معايير الأداء لشركات تصنيع المحركات الرائدة.



مقدمة

نحن فخورون جداً بالطريقة التي تطورت بها إمارات على مدى السنوات الثلاثين الماضية. تعتبر إمارات حالياً علامة تجارية رائدة في مجال النفط في دولة الإمارات العربية المتحدة. تأسست من قبل حكومة الإمارات العربية المتحدة في عام 1981 لتسويق وتوزيع النفط، والآن نقوم بتوريد مجموعة واسعة من المنتجات والخدمات المتعلقة بذلك. ونحن ملتزمون بجعل حياة عمالنا أفضل من خلال تقديم المنتجات والخدمات بأعلى جودة. كما أن لدينا أيضاً برنامجاً اجتماعياً وبيئياً قوياً يدعم مصالح المجتمع.

قامت إمارات ببرنامج إعادة إطلاق علامة تجارية عام 1996، وحصلت على فائدة كبيرة من وجود علامة تجارية قوية تجمع بين على بدبي، ونتج زيت التزييق من خلال فريق قوي مع وجود ميزة تنافسية هائلة. إمارات مسوق رئيسي لمواد تشحيم السيارات ومواد التشحيم الصناعية. يتم مزج زيت التشحيم لدينا من زيت الأساس الأولية البكر 100 ذات الجودة العالمية في منشأة مليوكو بجبل علي، دبي، وتتباع في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة وعلى الصعيد العالمي، وقد اكتسبت سمعة طيبة للجودة الثابتة.

مهمتنا

نهدف إلى إنتاج وتسويق المنتجات النفطية وغيرها من الخدمات بكفاءة، وذلك لإسعاد وتقديم القيمة لعمالنا مع الحفاظ على المصلحة الوطنية وال العامة وال الحكومية.

رؤيتنا

نهدف لأن تكون أفضل مؤسسة تعمل في مجال البترول في منطقة الخليج لخدمة العملاء والالتزام بالموظفين والإيرادات للمساهمين.

لأكثر من 30 عاماً، تقوم امارات بتصنيع وتسويق زيوت التزييق ذو الجودة على نطاق عالمي. في أسواق معقدة للغاية وقدرة على المنافسة اليوم، لا بد من التركيز الجديد والالتزام لتلبية مطالب عملائنا في السوق المحلي، إضافة إلى المصدرین المنتجات متقدمة، لضمان خدمة متخصصة وشبكات توزيع فعالة.

تقوم امارات بخلط زيوت المركبات والمعدات الصناعية والقوارب ذات الجودة العالمية. من خلال عمليات شركة ميليكو (شركة الشرق الأوسط للزيوت). التي تملكها المؤسسة بالشراكة من بريتيش بتروليوم الشرقي الأوسط، وشركة جلوبك و ايسون موبيل و جيبكا في جبل علي بدبي، ونتج زيت التزييق من وجود ميزة تنافسية هائلة. معرفتنا لبيئات العمل المحلية وخبرتنا الواسعة بالعمل في مجموعة واسعة من البلدان، تمكنا من تصدير منتجاتنا على نطاق عالمي.

مؤسسة الإمارات العامة للبترول
صندوق البريد: 9400، شارع الشيخ زايد، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

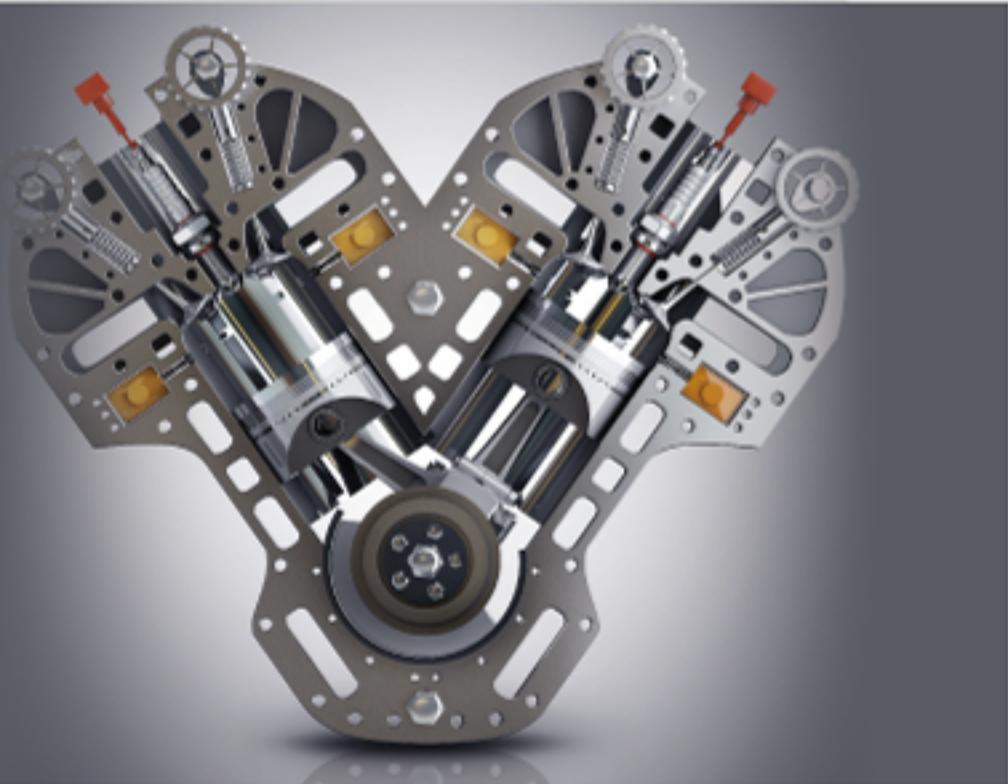
هاتف: +971 4 343 4444 | فاكس: +971 4 343 3393
بريد الإلكتروني: mail_lubes@emarat.ae, lubes@emarat.ae
sales_lube@emarat.ae



عجل
Emarat

Making life better

LUBRICANT PRODUCTS GUIDE



FINEST LUBE TECHNOLOGY SOLUTIONS BY EMARAT